

**СТРУКТУРА
воздушного пространства Российской
Федерации.
Уведомительный порядок использования
воздушного пространства.**



Г. Новосибирск – 2011г

СТРУКТУРА воздушного пространства Российской Федерации

- Воздушное пространство над территорией Российской Федерации, а также за её пределами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию, делится на **нижнее** и **верхнее** воздушное пространство.
- Границей верхнего и нижнего воздушного пространства является эшелон **8100** метров, который относится к верхнему воздушному пространству.

ЭЛЕМЕНТЫ структуры воздушного пространства

- Зоны и районы (зоны и районы Единой системы, районы полетной информации, диспетчерские районы, диспетчерские зоны) (Приказ Минтранса № 199 от 05.09.10);
- Маршруты обслуживания воздушного движения;
- Районы аэродромов (аэроузлов, вертодромов) (Приказ Минтранса № 199 от 05.09.10);
- Специальные зоны (зоны отработки техники пилотирования, пилотажные зоны, зоны испытательных полетов, зоны полетов воздушных судов на малых и предельно малых высотах, зоны полетов воздушных судов на скоростях, превышающих скорость звука, зоны полетов воздушных судов на дозаправку топливом в воздухе, полетов воздушных судов с переменным профилем и т.д.);
- Маршруты полетов воздушных судов;
- Запретные зоны (Приказ Минтранса № 204 от 24.09.10);
- Опасные зоны (Приказ Минтранса № 203 от 24.09.10);
- Зоны ограничения полетов (Приказ Минтранса № 212 от 07.10.10);
- Другие элементы, устанавливаемые для осуществления деятельности в воздушном пространстве.

Границы элементов структуры воздушного пространства устанавливаются по географическим координатам и высотам. Границы и условия использования элементов структуры воздушного пространства публикуются в документах аэронавигационной информации.

Обслуживание воздушного движения в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации

Класс А

Класс С

Класс G

ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

обслуживание (управление), предоставляемое в целях предотвращения столкновений между воздушными судами и столкновений воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования, а также в целях регулирования воздушного движения

ПОЛЕТНО-ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информации для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полетов

АВАРИЙНОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ

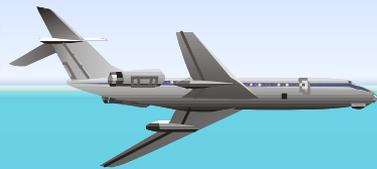
уведомление поисково-спасательных служб о воздушных судах, терпящих бедствие

ОСОБЕННОСТИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА КЛАССА G

класс А

РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП

порядок использования воздушного пространства, при котором пользователи воздушного пространства осуществляют свою деятельность на основании планов (расписаний, графиков) использования воздушного пространства при наличии разрешения на использование воздушного пространства



класс С



класс G

УВЕДОМИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИВП

предоставление пользователям воздушного пространства возможности выполнения полетов без получения диспетчерского разрешения, за исключением БЛА и иной деятельности, не связанной с полетами ВС

8100

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА КЛАССА G

Все полеты по запросу обеспечиваются полетно-информационным обслуживанием

Воздушные суда, выполняющие полеты по ППП, обязаны иметь постоянную двухстороннюю радиосвязь с органом ОВД (управления полетами)

При полетах воздушных судов по ПВП, наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом ОВД (управления полетами) не требуется

Эшелонирование воздушных судов не производится

Для всех полетов на высотах менее 3000 м действует ограничение по скорости – не более 450 км/ч

Разрешаются полеты, выполняемые по ППП и ПВП

Наличие разрешения на ИВП не требуется

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО КЛАССА G



Разделение ответственности в воздушном пространстве класса G

Орган
ОВД

ПИО



Своевременно обеспечивает командира воздушного судна следующей достоверной информацией:
метеорологические условия;
состояние навигационных средств и аэродромов;
информация о воздушной обстановке, прежде всего информация, которая может оказывать влияние на безопасность полетов (полеты БЛА, полигоны, взрывные работы)

На командира воздушного судна возлагается ответственность за предотвращение столкновений с воздушными судами и другими материальными объектами в воздухе, столкновений с препятствиями при выполнении полетов в воздушном пространстве класса G

**БЕЗОПАСНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

Организация полетно-информационного обслуживания в воздушном пространстве класса G

Предоставление пользователем уведомления (плана полета)

Ц Е Л Ь

Получение
полетно-информационного обслуживания

*Все полеты по запросу обеспечиваются ПИО
(п.10 (в) ФП ИВП)*

*План полета ВС представляется в целях
уведомления органов ОВД для получения ПИО
при ИВП класса G (п.109 ФП ИВП)*

Обеспечение двусторонней связью
«воздух-земля» при ПИО

*В том случае, когда это практически
осуществимо, средства двусторонней связи
«воздух-земля», используемые для ПИО, должны
обеспечивать прямую, оперативную,
непрерывную и свободную от помех
двухстороннюю связь
(п. 6.1.2.2 Приложение 11 ИКАО)*

*К основным средствам авиационной
электросвязи относятся средства
ОВЧ и ВЧ связи (п. 2.21 ФАП 115)*

Получение
аварийного оповещения

*Класс G - воздушное пространство, где не
устанавливаются классы A и C,
п. 64 (в) ФП ИВП
предоставляются ПИО воздушного движения и
аварийное оповещение*

*План полета предоставляется до начала любого
полета в целях упрощения обеспечения
обслуживания, касающегося полетной
информации, аварийного оповещения и поиска и
спасания (п. 3.3.1.2 (с) Приложение 2 ИКАО)
Аварийным оповещением обеспечиваются, по
возможности, все ВС, представившие план
полета или известные органам ОВД из других
источников (п. 3.3.1.2 (с) Приложение 11 ИКАО)
П. 124 ФП ИВП*

ФАП ОрВД

Организация полетно-информационного обслуживания в воздушном пространстве класса G

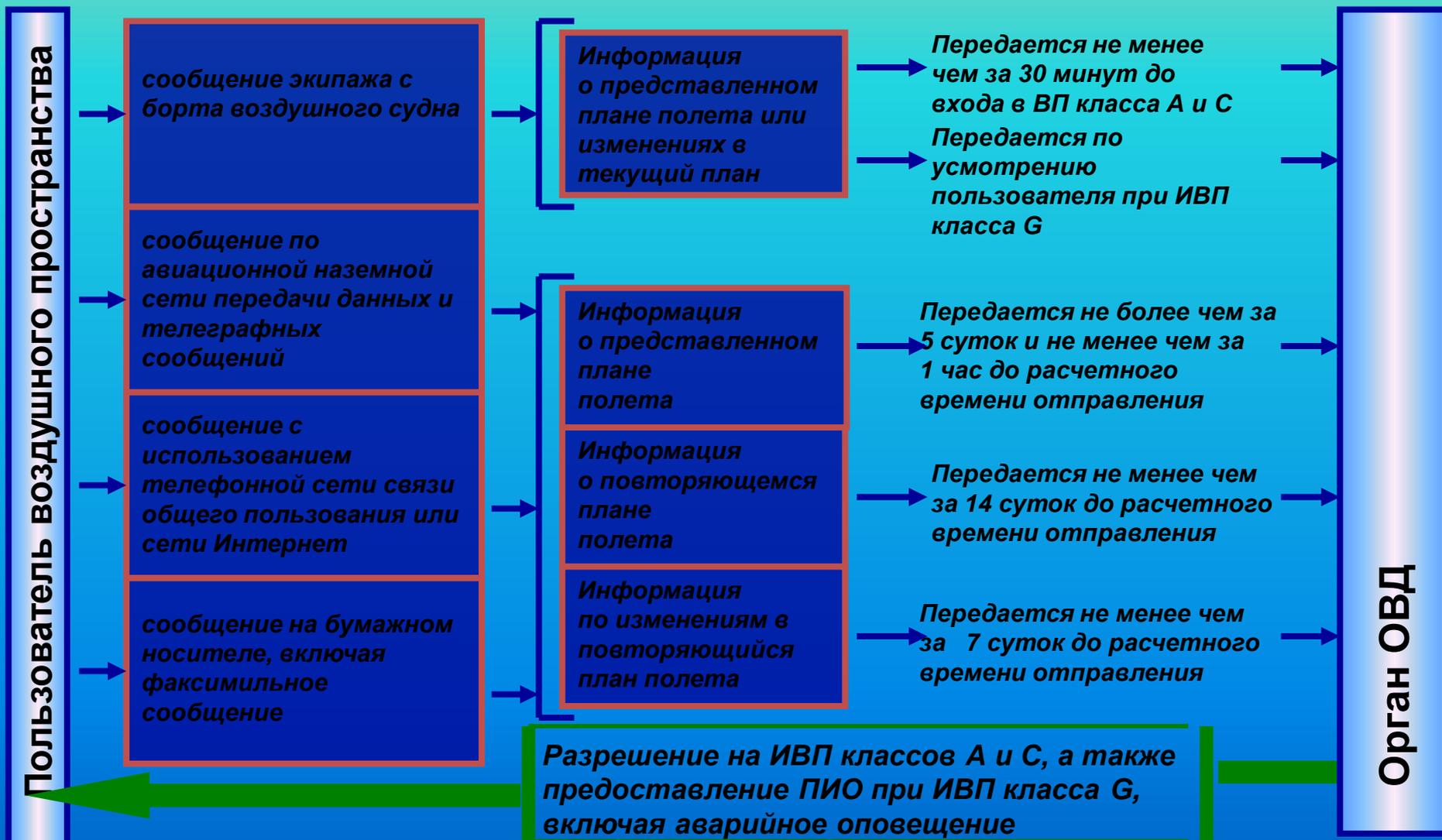
Заккрытие пользователем плана полета при ИВП класса G

В том случае, когда на аэродроме прибытия отсутствует орган ОВД, доклад о прибытии, если это требуется, представляется незамедлительно после посадки ближайшему органу ОВД с помощью средств наиболее быстрой передачи информации (п. 3.3.5.3 Приложение 2 ИКАО)

В том случае, когда известно, что средства связи на аэродроме прибытия недостаточны и нет других возможностей для передачи доклада о прибытии с помощью наземных средств, предпринимаются следующие действия. Непосредственно перед посадкой с воздушного судна передается, если это целесообразно, соответствующему органу ОВД сообщение, аналогичное докладу о прибытии, там, где требуется представление такого доклада. Такое сообщение, как правило, передается авиационной станции, обслуживающей орган ОВД, который отвечает за тот район полетной информации, где находится воздушное судно. (п. 3.3.5.4 Приложение 2 ИКАО)

ФАП ОрВД

Формы представления пользователем воздушного пространства плана полета



**Система представления планов
полетов по сети Интернет и
телефонной сети общего
пользования**

Система представляет собой организованный в сети Интернет специализированный ресурс (Web-сайт) с двуязычным интерфейсом (русский и английский), обеспечивающий формирование и подачу пользователями воздушного пространства планов полетов, а также просмотр состояния ранее поданных планов (ПРИНЯТ/ОТВЕРГНУТ).

Информационное наполнение Web-сайта

При входе на Web-сайт представляется:

**1. Информация о работе Системы,
в том числе:**

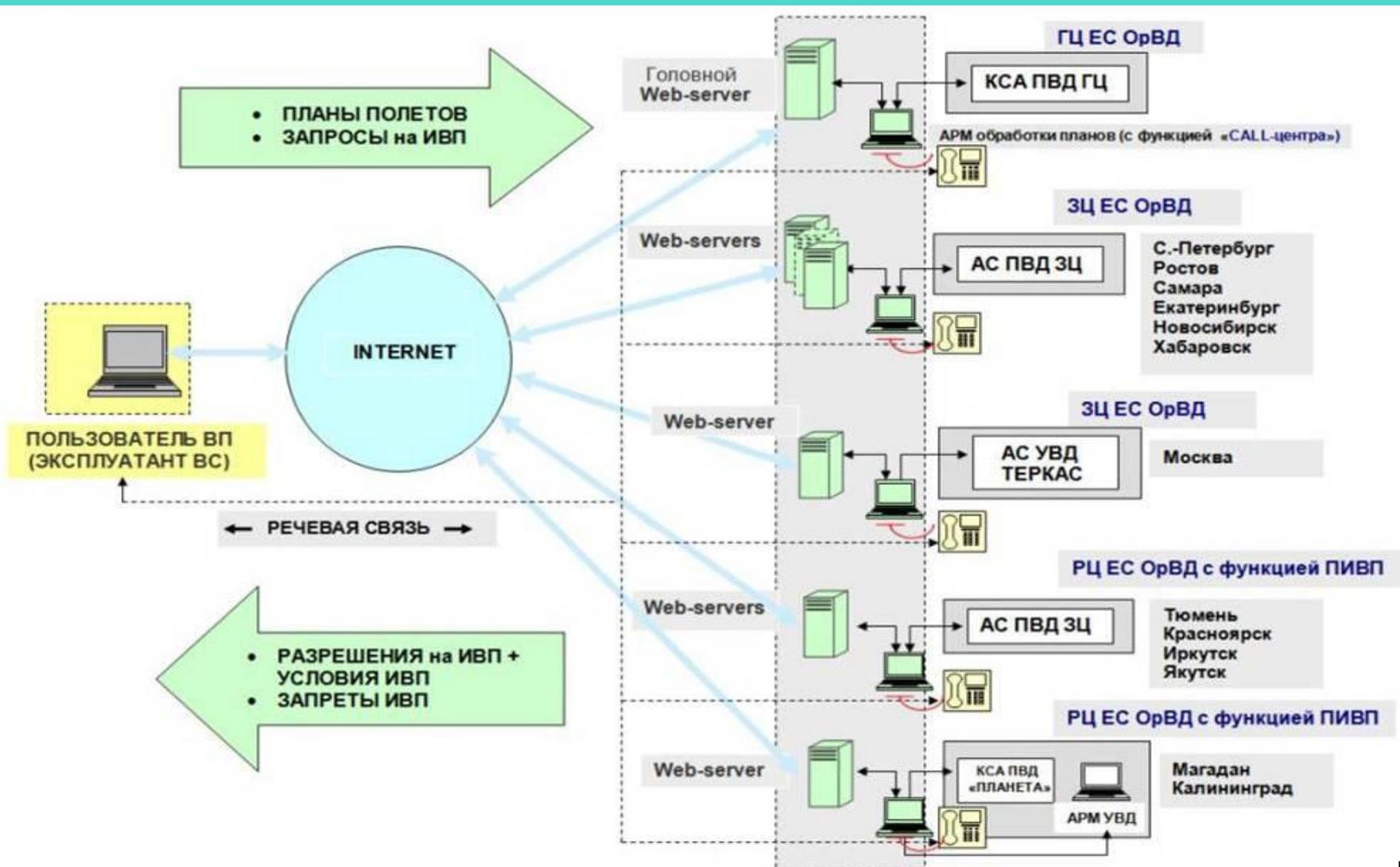
- Как зарегистрироваться в Системе;
- Как получить право подачи планов полетов по телефону и по сети Интернет;
- Правила подачи планов полета с разъяснением, что является основанием для совершения полета;

2. Ссылки на следующие информационные ресурсы:

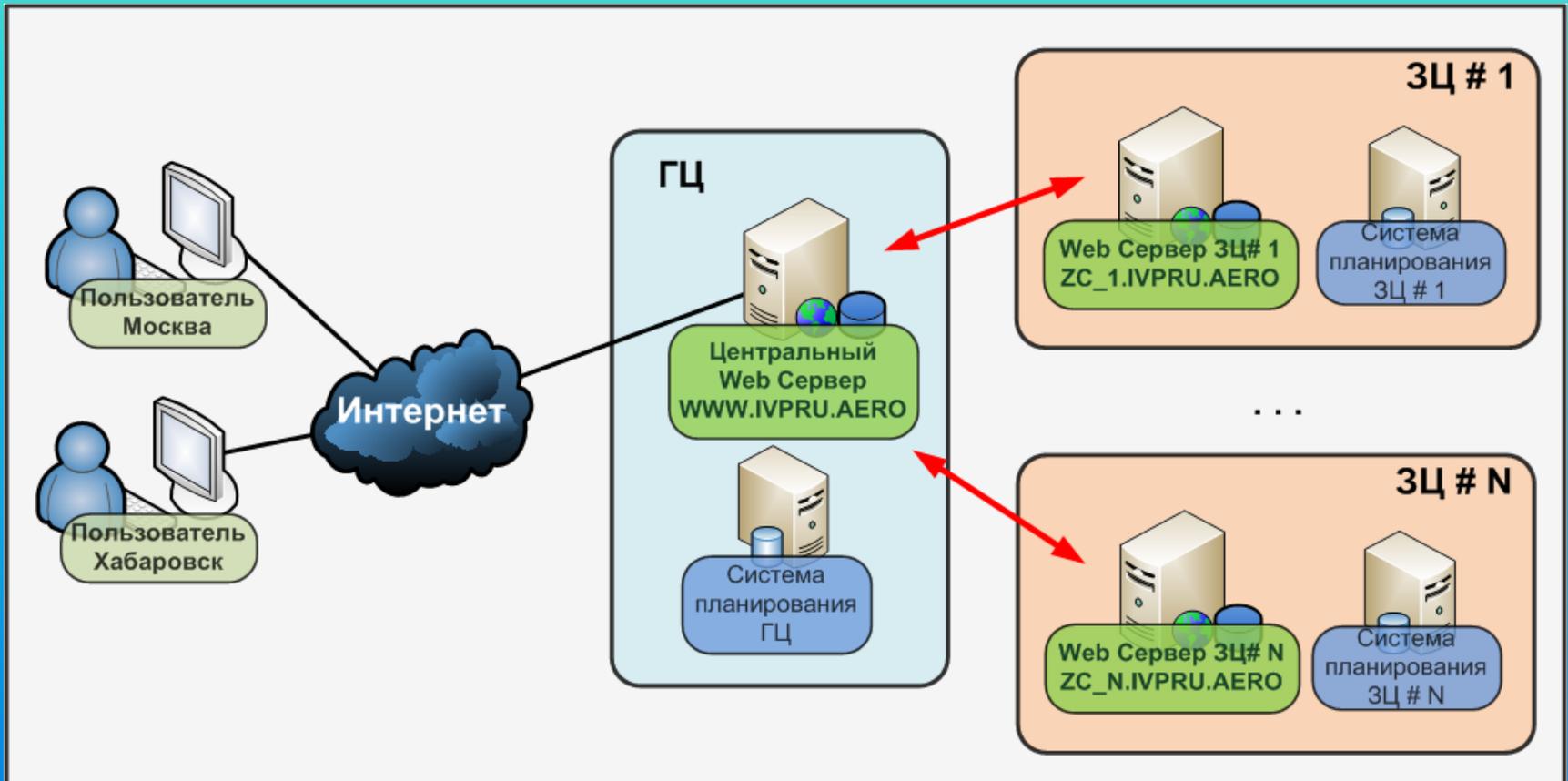
- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация);
- ФГУП «ЦАИ»;
- Росгидромет;
- ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

3. Форма входа в Систему для получения доступа к основным функциям системы.

Состав и структура Системы

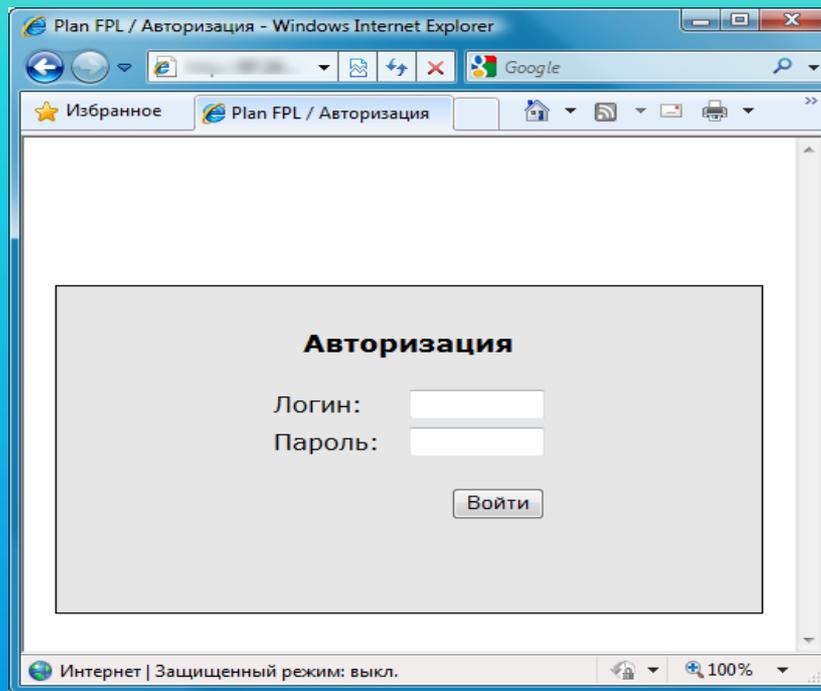


Принцип единого окна



Вход в Систему построен по принципу единого окна.
По адресу WWW.IVPRU.RU и/или WWW.ИВП.РФ).

Вход в Систему



Вход (авторизация) пользователя в систему происходит путем ввода в специальной форме уникального ЛОГИНА и персонального ПАРОЛЯ пользователя.

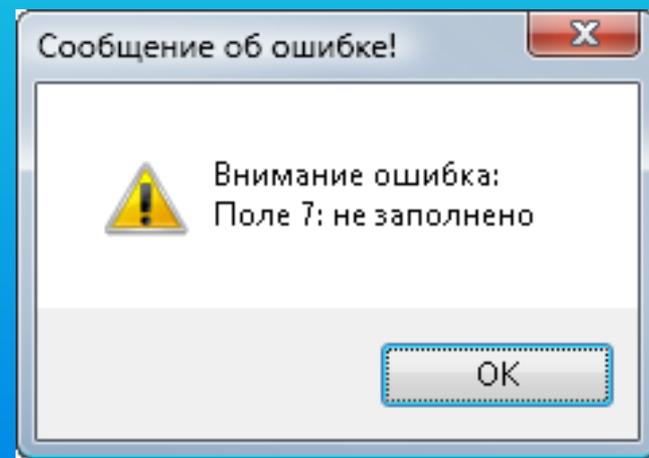
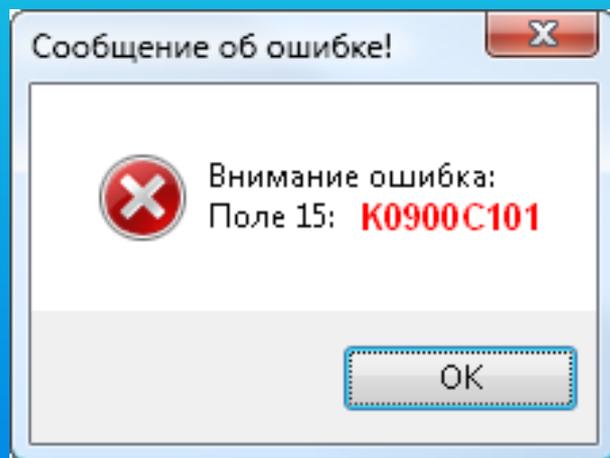
Заполнение бланка плана полета

FLIGHT PLAN			
PRIORITY -<<≡ FF →	ADDRESSEE(S) <input type="text"/>		
FILING TIME <input type="text"/>	ORIGINATOR <input type="text"/>	<<≡	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR			
3 MESSAGE TYPE -<<≡ (FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION - MAH103	8 FLIGHT RULES - I	TYPE OF FLIGHT S <<≡
9 NUMBER -	TYPE OF AIRCRAFT B737	WAKE TURBULENCE CAT / M	10 EQUIPMENT SDIRWY S <<≡
13 DEPARTURE AERODROME - UUEE	TIME 1630	<<≡	
15 CRUISING SPEED - K0837	LEVEL S1160	ROUTE ===Ввести маршрут вручную===	
AR25D AR DCT BG R805 TU G723 RATIN/N0459F400 UN869 VTB UP26 LONLA UQ580 GELKA Y575 JBR			
16 DESTINATION AERODROME - LHBP	TOTAL EET HR. MIN 02 19	ALTN AERODROME → LOWW	2ND ALTN AERODROME → <<≡
18 OTHER INFORMATION EET/UMMV0034 UKLV0112 LHCC0147 REG/HALOR SEL/DEBS DOF/100728 RVR/200 ORGN/LHBPPZPX			

Проверка вводимой информации

В ходе заполнения информационных полей Системой автоматически выполняется проверка на корректность вводимых данных (форматно-логический контроль данных), а также проверка полноты данных.

В случаях обнаружения ошибок пользователю выдаются предупреждения, например:

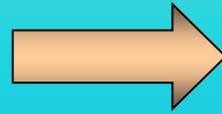


ВВОД

Бланк для ввода плана полета

Отправка плана полета – получение результата

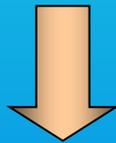
ВВОД и КОНТРОЛЬ ДАННЫХ ПЛАНА ПОЛЕТА



ПОЛУЧЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА:

ПЛАН ПОЛЕТА:

ПРИНЯТ / ОТВЕРГНУТ

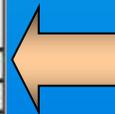


ОТВЕТ

Список – состояние планов

СОСТОЯНИЕ ПЛАНОВ ПОЛЕТОВ МСК: 1524 UTC: 1224

№ П/П	РЕИС	ТИП ВС	ДАТА	АП ВЫЛЕТА	ВРЕМЯ ВЫЛЕТА	АП НАЗН.	СОСТ. ПЛАНА
1	БЮ9183	АН24	2010/06/05	УИУУ	00:10	УНКЛ	ОТВЕРГНУТ
2	ВЬ9605	Я18Т	2010/06/04	УЛВЦ	03:00	УЛВЦ	ПРИНЯТ
3	АФ9166	МИ8	2010/06/04	УЕРК	06:20	УЕРТ	ПРИНЯТ
4	АФЛ761	А320	2010/06/04	УУЕЕ	18:05	УННТ	ПРИНЯТ



УВЕДОМЛЕНИЕ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

Наименование предприятия (авиакомпания)
русское английское
Плановое задание экипажа или специалиста
Номер Начало действия Конец

Срочность Адресат

Дата и время представления Отправитель

3 Тип сообщения 7 Оознавательный индекс воздушного судна 8 Правила полетов и тип полета

9 Количество, тип воздушных судов, категория турбулентного следа 10 Оборудование

13 Аэродром и время вылета

15 Маршрут

16 Аэродром назначения и общее запасное(ые) аэродром(ы) расчетное истекшее время до посадки

18 Прочая информация

Примеры представления информации об ограничениях ИВП в табличной форме

Ограничения по Новосибирской зоне ОрВД на 19 июня 2011г. 12.00

№ п/п	Наименование ограничения	Квадрат сетки	Период действия (время-UTC)	Высота (м)	Примечания
1	UNR1205		10.30-18.15	0-2100	
2	НОТАМ Ф0737/10	256 в, г 254 в, г	16.00-20.00	0-700	
3	Н.п. Березовка	окружность радиусом 20 км	14.30 - 17.30 17.40- 20.40	0-1800	

Ограничения по использованию маршрутов ОВД в Новосибирской зоне ОрВД на 19 июня 2011г. 17.00

№ п/п	Наименование маршрута ОВД		Участок маршрута	Период действия (время-UTC)	Высота (м)	Примечания
	МВЛ	ВТ				
1	КТ- 4		Матвеевский-Затон	15.00-18.30	500-1200	
2		Б-151	Кожевниково-Ромул	18.35-22.00	0-12000	

Просмотр состояния поданных планов полетов

Список состояния планов полетов

1 2 3 4

№пп	Дата подачи	Тип	№ рейса	Аэродром вылета	Вылет план	Аэродром назначения	Статус	Отменить	Время изменения
1	28.07.2010 18:27	FPL	AFL188	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	28.07.2010 04:10	ЕКАТЕРИНБУРГ/КОЛЬЦОВО	ПРИНЯТА	✗	28.07.2010 18:29:20
2	28.07.2010 17:11	FPL	AFL167	ГОМЕЛЬ	28.07.2010 04:10	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ОТВЕРГНУТА		28.07.2010 17:13:25
3	28.07.2010 17:10	FPL	AFL161	ГОМЕЛЬ	28.07.2010 04:10	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ОТВЕРГНУТА		28.07.2010 17:13:25
4	28.07.2010 17:10	FPL	AFL555	АЛМАТЫ	28.07.2010 04:10	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ПРИНЯТА	✗	28.07.2010 17:13:25
5	28.07.2010 17:09	FPL	AFL351	ОМСКЦЕНТРАЛЬНЫЙ	28.07.2010 04:10	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ПРИНЯТА	✗	28.07.2010 17:13:25
6	28.07.2010 17:09	FPL	AFL222	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	28.07.2010 01:10	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ОТВЕРГНУТА		28.07.2010 17:13:25
7	28.07.2010 17:08	FPL	AFL111	ХЕЛЬСИНКИ/ВАНТАА	28.07.2010 04:10	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ПРИНЯТА	✗	28.07.2010 17:13:25
8	28.07.2010 17:07	FPL	MAN103	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	28.07.2010 16:30	БУДАПЕШТ/ФЕРИХЕДЬ	ПРИНЯТА	✗	28.07.2010 17:08:20
9	28.07.2010 16:39	FPL	AFL111	ХЕЛЬСИНКИ/ВАНТАА	28.07.2010 04:10	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ОТВЕРГНУТА		28.07.2010 16:42:59
10	28.07.2010 12:50	FPL	AFL111	ХЕЛЬСИНКИ/ВАНТАА	28.07.2010 04:10	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ОТВЕРГНУТА		28.07.2010 12:54:53
11	14.07.2010 16:43	FPL	AFL112	ХЕЛЬСИНКИ/ВАНТАА	14.07.2010 04:10	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ПРИНЯТА	✗	14.07.2010 16:45:02
12	14.07.2010 16:41	FPL	AFL111	ХЕЛЬСИНКИ/ВАНТАА	14.07.2010 04:10	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ПРИНЯТА	✗	14.07.2010 16:45:02
13	25.05.2010 10:25	FPL	AFL111	ХЕЛЬСИНКИ/ВАНТАА	09.04.2010 04:10	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ПРИНЯТА	✗	25.05.2010 10:25:50
14	25.05.2010 10:24	FPL	AFL111	ХЕЛЬСИНКИ/ВАНТАА	09.04.2010 04:10	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	НА ОБРАБОТКЕ	✗	25.05.2010 10:25:50
15	25.05.2010 08:54	FPL	AFL111	ХЕЛЬСИНКИ/ВАНТАА	09.04.2010 04:10	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ПРИНЯТА	✗	25.05.2010 09:45:09
16	07.04.2010 16:59	FPL	DNV1005	АНТАЛЬЯ АП	29.03.2010 07:35	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	НА ОБРАБОТКЕ	✗	07.04.2010 17:03:55
17	07.04.2010 16:59	FPL	DNV1004	АНТАЛЬЯ АП	29.03.2010 07:35	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ПРИНЯТА	✗	07.04.2010 17:03:55
18	07.04.2010 16:59	FPL	DNV1003	АНТАЛЬЯ АП	29.03.2010 07:35	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ПРИНЯТА	✗	07.04.2010 17:03:55
19	07.04.2010 16:59	FPL	DNV1002	АНТАЛЬЯ АП	29.03.2010 07:35	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ОТВЕРГНУТА		07.04.2010 17:03:55
20	07.04.2010 16:58	FPL	DNV1001	АНТАЛЬЯ АП	29.03.2010 07:35	МОСКВА(ШЕРЕМЕТЬЕВО)	ПРИНЯТА	✗	07.04.2010 17:03:55

Всего записей: 69

Многоканальные телефоны для подачи планов полетов

Санкт-Петербург ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (812) 305-17-96

Москва ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (495) 662-80-65

Самара ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (846) 2-784-781

Ростов ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (863) 27-23-808

Екатеринбург ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (343) 375-68-68

Новосибирск ЗЦ ЕС ОрВД - 8 (383) 319-00-09

Хабаровск ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (41212) 41-86-18

Организация предоставления полетно-информационного обслуживания до вылета

Информация, предоставляемая пользователю ВП перед вылетом



* В соответствии с пунктом 125 ФП ИВП и на основании пунктов 3.1 и 9.6 ФАП-128 при планировании полетов воздушном пространстве класса G пользователи воздушного пространства обязаны иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию

Организация предоставления полетно-информационного обслуживания в полете

Информация, предоставляемая пользователю ВП в полете



* В соответствии с пунктом 125 ФП ИВП и на основании пунктов 3.1 и 9.6 ФАП-128 при планировании полетов воздушном пространстве класса G пользователи воздушного пространства обязаны иметь aeronavigational and meteorological information

Предоставление полетно-информационного обслуживания при уведомительном порядке ИВП

класс G

В целях получения ПИО и аварийного оповещения КВС уведомляет орган ОВД (МДП) о своей деятельности подачи плана полета

Передача ПИО осуществляется от одного органа ПИО (МДП) в РПИ другому органу ПИО (МДП) в соседнем РПИ во время пересечения ВС границы РПИ.
При отсутствии средств связи, первый орган ПИО (МДП) продолжает по мере практической возможности обеспечивать ПИО ВС до тех пор, пока КВС не установит двустороннюю связь с соответствующим органом ПИО (МДП) в том РПИ, в который ВС входит

При планировании полетов КВС обязан иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию



Информация о воздушной обстановке; ограничениях и запретах; о фактической и прогнозируемой погоде на аэродроме вылета, назначения, запасных аэродромах и по маршруту полета; об изменении эксплуатационного состояния навигационных средств и состояния аэродромов

МДП

РПИ

РПИ

МДП

**Примеры представления
планов полетов в воздушном
пространстве класса G**

ПЛАН ПОЛЕТА - УВЕДОМЛЕНИЕ

ПЛАН ПОЛЕТА - УВЕДОМЛЕНИЕ

3 Тип сообщения

ФПЛ

7 Опознавательный индекс
воздушного судна

0886G

8 Правила полетов и тип
полета

Ж/Н

<<≡

9 Количество, тип воздушных судов, категория
турбулентности следа

ПА25/Л

10 Оборудование

С/Н

<<≡

13 Аэродром и время вылета

БУМЖ0800

15 Маршрут

K0170M0045 5625C03928B/0025 5630C03958B/0025/0045

<<≡

16 Аэродром назначения и общее расчетное
истекшее время до посадки

33330105

Запасной(ые) аэродром(ы)

УУБЛ

18 Прочая информация

ДАТА/1908 ОПР/АОН ЕЭВС 02.0289 КОЗЫРЕВ 8-910-XXX-XX-XX

СТС/23 ФИО /ИВАНОВ ДЕСТ/СУЗДАЛЬ

РМК / ПОЛЕТ В ПРОСТРАНСТВЕ G)

<<≡

Цель/литер
полета

СТС / 23

Чтение сообщения:

Представленный план полета (ФПЛ) воздушного судна авиации общего назначения в воздушном пространстве класса G по маршруту: аэродром вылета КИРЖАЧ – аэродром назначения СУЗДАЛЬ,

поданный в целях уведомления органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) для получения полетно-информационного обслуживания при использовании воздушного пространства класса G.

Чтение сообщения:

(ФПЛ) – представленный план полета воздушного судна;

0886G – опознавательный индекс воздушного судна (регистрационный номер воздушного судна);

ИН - полет выполняется по правилам визуальных полетов (Ж), тип полета – нерегулярный полет (полет вне расписания) (Н);

ПА25/Л - тип ВС – легкий одномоторный самолет, взлетная масса 1300 кг, категория воздушного судна – легкое (Л);

С/Ц – воздушное судно оснащено стандартными средствами связи, навигации и захода на посадку (С), ответчик ВРЛ на 4096 кодов, работающий в режиме А и С (Ц);

БУМЖ0800 - аэродром вылета Киржач (присвоенный четырехбуквенный индекс - БУМЖ), время вылета 08 ч 00 мин UTC (0800);

М0170М0045 - крейсерская скорость полета по маршруту 170 км/ч, высота полета 450 м (при полетах по маршрутам ниже нижнего эшелона указывается четырьмя цифрами в десятках метров по единому для района аэродрома (аэроузла) минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря);

Чтение сообщения (продолжение)

Воздушное судно будет следовать по маршруту:

5625C03928B/0025 - г.т. 56 град. 25 мин с.ш. 39 град. 28 мин в.д., расчетное истекшее время до прохода - 25 мин после взлета;

5630C03958B/0045 - г.т. 56 град. 30 мин с.ш. 39 град. 58 мин в.д., расчетное истекшее время до прохода - 45 мин после взлета;

33330105 – аэродром назначения не имеет присвоенного четырехбуквенного индекса, в связи с чем указаны четыре буквы 3 (3333), расчетное истекшее время до прибытия на аэродром назначения - 01ч 05 мин после вылета;

УУБЛ – запасной аэродром – Владимир (Семязино);

ДАТА/1908 - дата выполнения полета – 19 августа;

ОПР/АОН ЕЭВС 02.0289 КОЗЫРЕВ 8-910-XXX-XX-XX – принадлежность воздушного судна – воздушное судно авиации общего назначения, единичный экземпляр воздушного судна, номер - 02.0289, владелец – Козырев, контактный телефон – 8-910-XXX-XX-XX;

СТС/23 – полет в воздушном пространстве класса G;

ФИО/ИВАНОВ – командир воздушного судна (пилот) – Иванов;

ДЕСТ/СУЗДАЛЬ – аэродром назначения (указывается истинное наименование) – Суздаль;

РМК/ПОЛЕТ В ПРОСТРАНСТВЕ G – дополнительная информация о полете (указывается при необходимости, произвольным образом, для описания особенностей маршрута полета, регистрационных знаков воздушного судна, летно-технических данных воздушного судна, используемого бортового оборудования и других характеристик, если эта информация отличается от типовой или полет требует особого отношения со стороны органов обслуживания воздушного движения (управления полетами).



СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ.