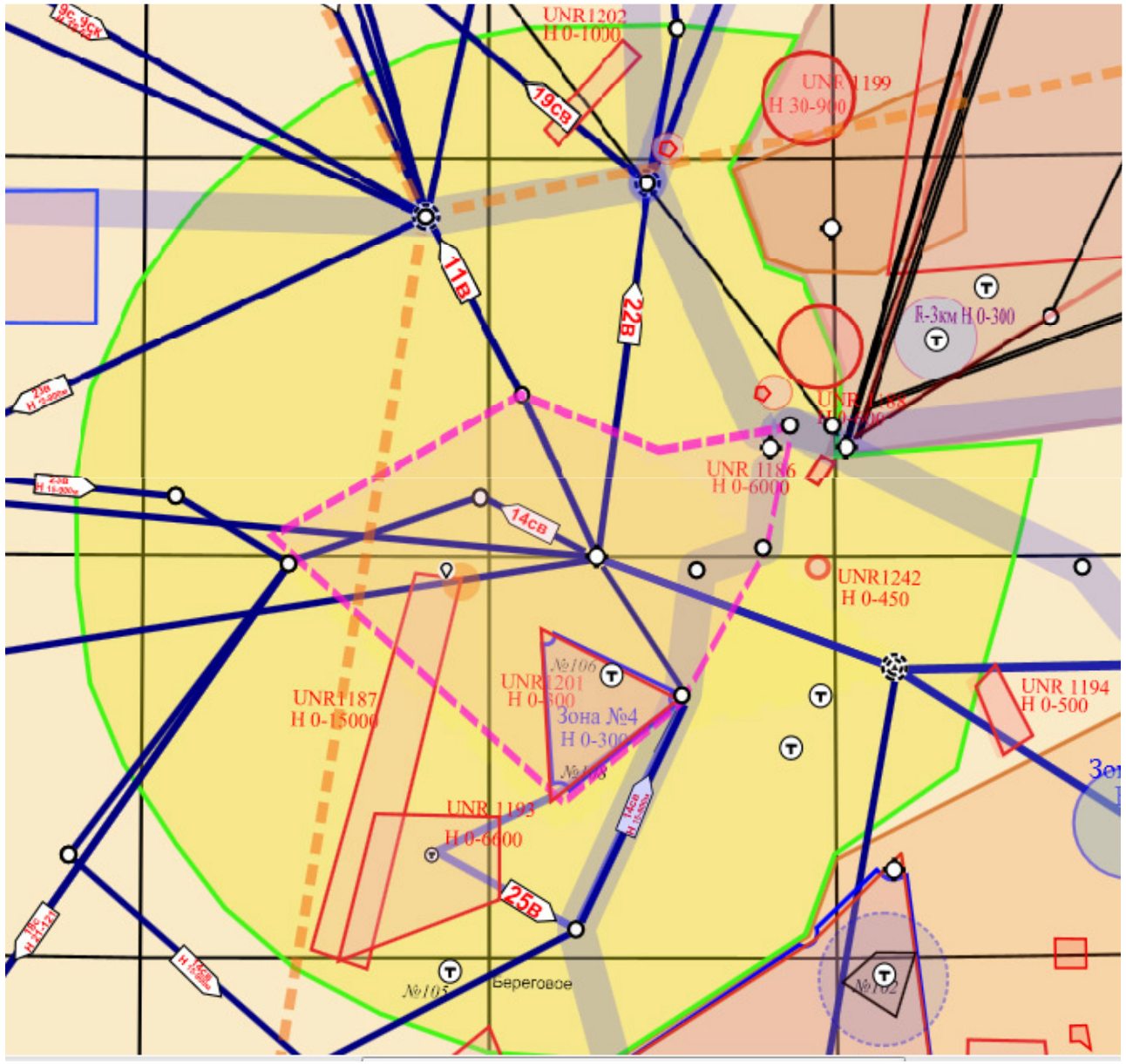
Особенности выполнения полетов в контролируемом ВП

г. Новосибирск

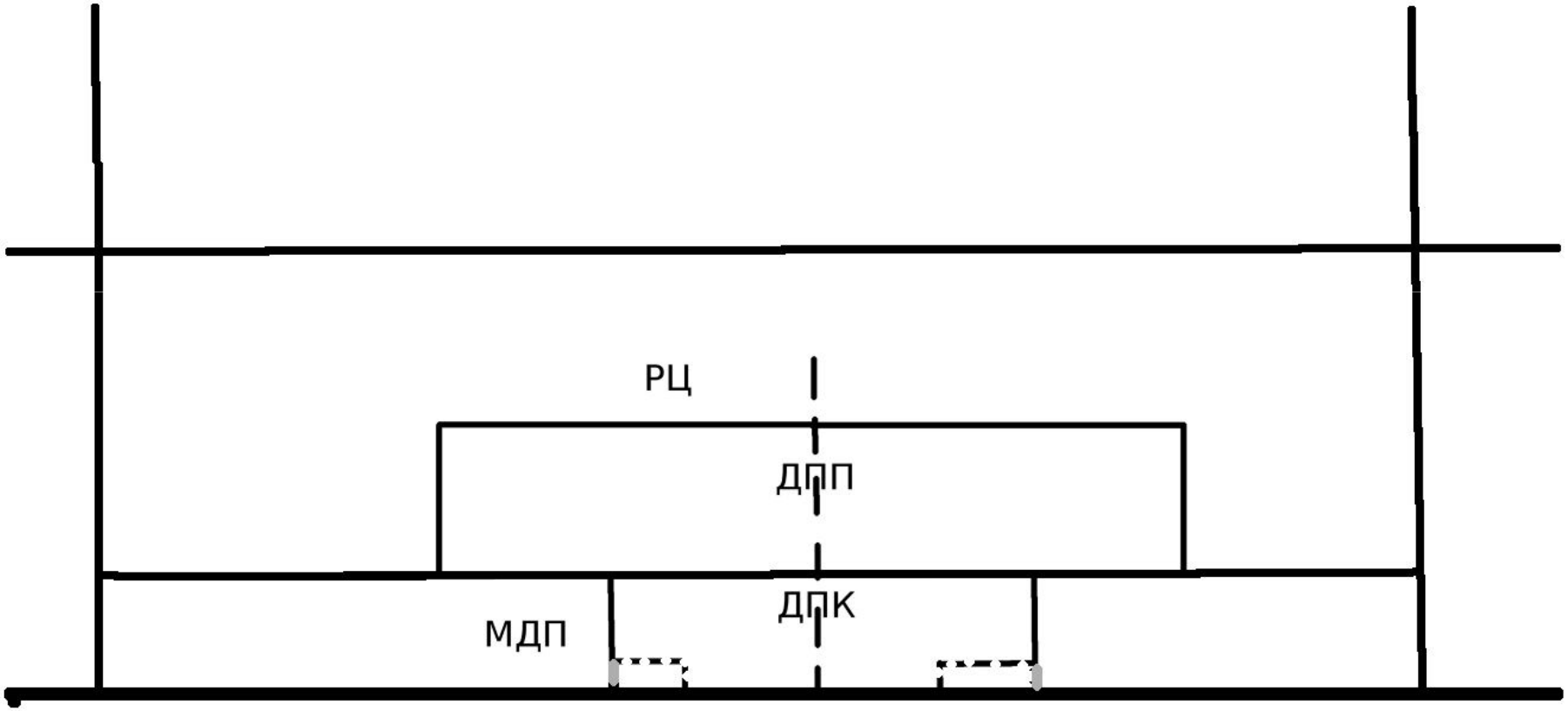
Обсуждаемые темы

- Выбор маршрута
- Составление и подача заявки на ИВП
- Ведение радиосвязи
- Особенности полетов в р-не Новосибирского а/у на основе разбора предыдущих полетов
- Возможность выполнения полетов в а/п Толмачево

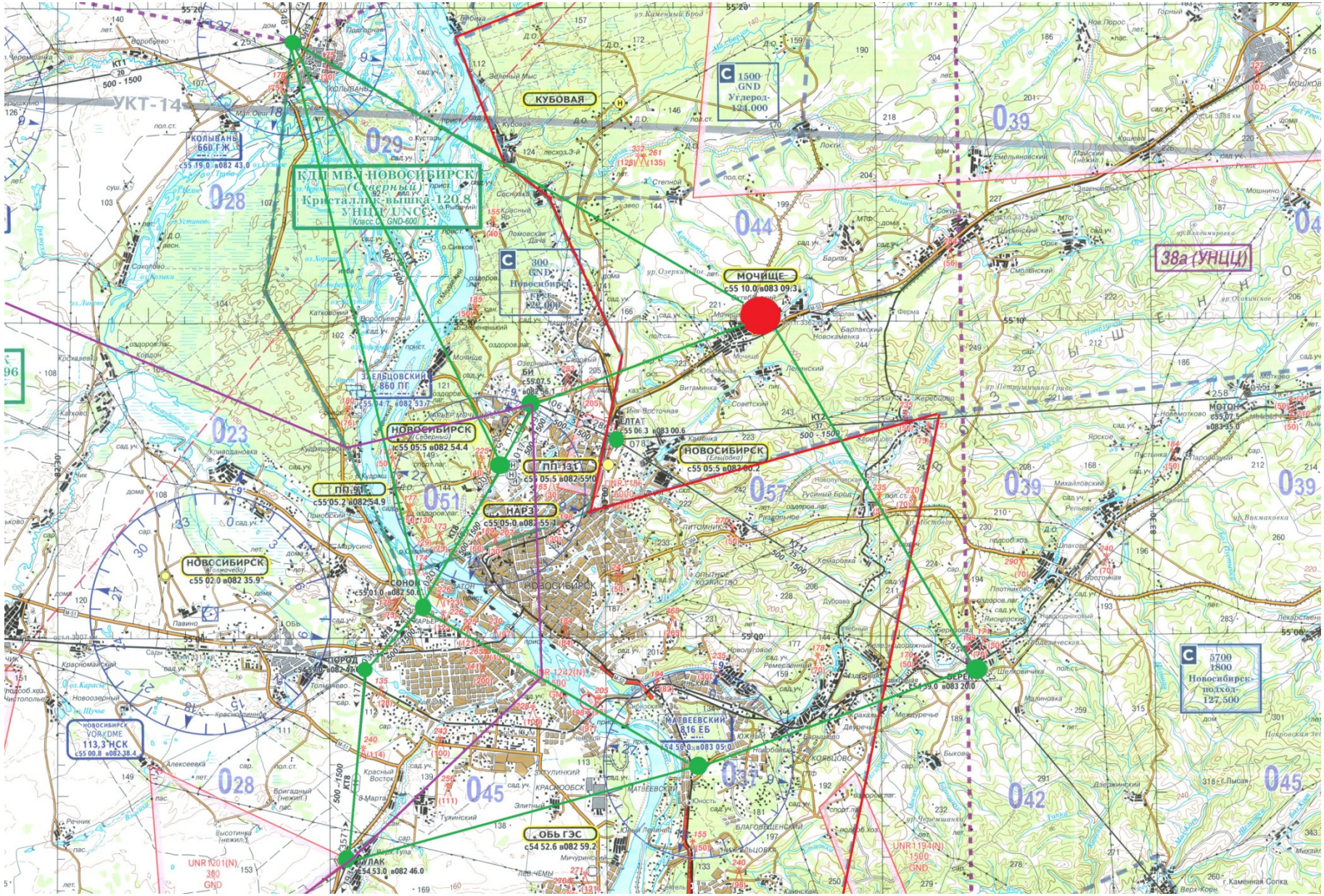
Рубежи передачи управления



Вертикальный разрез



Выбор маршрута



Предполетная подготовка, составление и подача заявки на ИВП

Используемые ресурсы:

- www.fpln.ru – планирование маршрута полета
- www.zs.ivprf.ru – подача заявки на ИВП
- www.metavia2.ru – получение метео информации
- Google Earth – актуальная информация (МВЛ, зоны, НОТАМы и т.д.)

VPRF.kzm

- Перечень МВЛ (052012)

МВЛ

Подача заявки на ИВП

- По телефонам 216-94-58 или 319-00-09 – планирование (подача, уточнения планов полетов, работа аэродромов, зон и т.п.)
- С борта ВС не позднее 30 минут до входа в КП
- Через сайт www.ivprf.ru или www.zs.ivprf.ru

Поля в форме на сайте заполняются согласно правилам, установленым в «Инструкции по составлению формализованных заявок на использование воздушного пространства»

Инструкция

Необходимые метеоданные

Метеоданные по выбору

Сделайте выбор!

TAF - прогнозы погоды по аэродромам

METAR - сводки погоды по аэродромам

SPECI - специальные сводки погоды по аэродромам

WS SIGMET - предупреждения для полётов ВС на всех высотах

WV SIGMET - предупреждения об облаке вулканического пепла

AIRMET - предупреждения для полётов ВС ниже FL100(150)

FL - прогнозы погоды по районам полётов на русском языке

GAMET - прогнозы погоды по районам полётов

UW/T - прогнозы ветра и температуры на высотах

SIGWX(SWL) - прогноз особых явлений погоды ниже FL100(150)

Прогноз погоды по а/п Толмачево

Текущая погода в а/п Толмачево (QFE)

Расшифровка

Прогноз погоды по районам полетов для высот менее 3 000 м (ветер, Рмин, явления погоды и т.д.)

Ветер на высотах (направление, скорость)

Карта особых явлений ниже 3 000 м (общая оценка погоды)

Ведение радиосвязи

- Согласно ФАП №109

ФАП №109

Важно:

- Не волноваться!
- Проработать весь радиообмен маршрута до выполнения полета
- Помнить, какую информацию нужно передавать
- Не забывать указывать ПОЛНЫЙ позывной в НАЧАЛЕ каждого сообщения или подтверждения («десять восемьдесят три голф», как в заявке)
- Не стесняться переспросить, если что-то не поняли

Этапы ведения радиосвязи

- После взлета по команде РП п.п. Мочище и полученной информации от планирования, если такая будет, установить связь с ВАРТА-РАЙОН на 134,5 или СЕРНИСТЫЙ 124,75 и доложить время взлета, полет по заявке (маршруту), место, высоту, давление, следующий ППМ и расчетное время его пролета.
- Дальше следовать указаниям диспетчеров
- На обратном пути за 5 км до п.п. Мочище сообщить диспетчеру «ВАРТА, 1083G, подхожу к специальной зоне Мочище, разрешите перейти под управление Пальмы 118,0». После разрешения диспетчера, поблагодарить его за сопровождение и установить связь с Пальмой 118,0.

Частоты

Позывной	Частота
п.п. Мочище «ПАЛЬМА»	118,00
МДП «ВАРТА-РАЙОН»	134,50
АДП Ельцовка «СЕРНИСТЫЙ-КРУГ»	124,75
а/д Бердск-Центральный «ВОЛГА»	124,00
а/д Бердск ДОСААФ «ТРАНЗИТ»	125,00
*а/д Евсино «ВИХРЕВОЙ»	126,00
а/д Танай «КОНЕК»	132,57
АТИС ТОЛМАЧЕВО	127,40
«НОВОСИБИРСК-КРУГ»	122,00
«НОВОСИБИРСК-СТАРТ»	118,50
«НОВОСИБИРК-РУЛЕНИЕ»	121,70
«НОВОСИБИРСК-ПОДХОД»	127,50

После посадки (везде)

- Доложить посадку на ВАРТУ по телефону 319-09-93 (*или в планирование по телефонам 216-94-58 или 319-00-09)
- Отдышаться и порадоваться, что этот кошмар закончился
- Произвести разбор полета

Особенности полетов - давление

- Записать QFE на п.п. Мочище (потребуется на обратном пути)
- Записать давление Рмин и QFE из метеоданных
- Перед взлетом рекомендуется установить Рмин и докладывать диспетчеру высоту по этому давлению при первой связи
- Варта ведет по Рмин, Новосибирск-Круг указывает высоты относительно порога ВПП (QFE)
- Рмин может меняться в начале следующего часа. QFE может меняться в зависимости от наблюдений погоды на а/д Толмачево.

Особенности полетов - навигация

- Иметь с собой:
  - Расчет маршрута;
  - Карты с нанесенными навсредствами и основными районами;
  - Перечень частот;
  - GPS-приемник (трек или направление на ППМ, время до следующего ППМ, переключение на следующий ППМ, указатель текущей путевой скорости)

Особенности полетов - приборы

- Расчет времени пролета следующего рубежа по GPS давать после разворота на новый МПУ
- Уметь быстро задавать в GPS новые точки
- Знать, где искать на карте задаваемые диспетчером ориентиры и быстро определять их относительно траектории полета
- Иметь с собой запасной комплект батарей или подключать GPS/iPAD/Ноутбук к сети питания (гнездо прикуривателя)
- Перед полетом проверять установленное время на часах в самолете и засекать прохождение отрезков пути по секундомеру
- УМК (1083G +/-5*)

Особенности полета – пилотирование

- Выход на маршрут начинать над точкой
- Истиная высота полета может быть задана 100 м – небезопасно в целом и очень опасно на некоторых участках + птицы/ЛЭП + болтанка и т.п.
- Выдерживание скорости. Рекомендую рассчитывать и лететь на приборной 120 км/ч (А-22), т.к. легче корректировать время прохождения ППМ.
- Время прохождения следующего ППМ лучше давать на 1 мин меньше расчетного, так как увеличить скорость проще, чем снизить.

Полеты в Толмачево

- Требуется получать разрешение в ПДСП а/п Толмачево (они получают разовое в МТУ) за 2-3 суток до полета в рабочие дни (форма факса ниже)
- Стоимость взлета/посадки и метеобеспечения в 2011 году была около 1200 руб, счет выставляется на ООО «Геликоптер».
- В заявке на ИВП:
  - В указании маршрута ставить «УННТ0027/0030»
  - В РМК указать «РМК/УТП С ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПОСАДКОЙ В УННТ БЕЗ ЗАРУЛИВАНИЯ НА ПЕРРОН, РАЗОВОЕ РАЗРЕШЕНИЕ МТУ НА ПРИЕМ ТИПА А22 В ТОЛМАЧЕВО ПОЛУЧЕНО, ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС ОПЛАЧЕНО.»
- Прилет/вылет в УННТ уточнять в ПДСП

Факс-заявка

Удачных полетов и мягких посадок!