

РАЗРЕШЕНО

К ОПУБЛИКОВАНИЮ

Начальник ЗС МТУ Росавиации

  
Федоров В.И.  
«05» 04 2022г.



УТВЕРЖДАЮ

Председатель РОО АОН

«аэродром МОЧИЩЕ»



Осокин А.Н.

«1» 04 2021г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ  
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ  
«МОЧИЩЕ»**

РАЗРЕШЕНО  
К ОПУБЛИКОВАНИЮ  
Начальник ЗС МТУ Росавиации



Федоров В.И.  
2023г.

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель РОО АОН  
«аэродром Мочище»



Осокин А.Н.  
« 30 июня 2023г.

ПОПРАВКА №1  
К АЭРОНАВИГАЦИОННОМУ ПАСПОРТУ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МОЧИЩЕ»

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование пунктов аэронавигационного паспорта посадочной площадки
1.1	Лист согласования
1.2	Лист учета поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки
1.3	Лист поправки
1.4	Контрольный лист
2.1	Индекс местоположения и название посадочной площадки
2.2	Географические и административные данные по посадочной площадке
2.3	Часы работы администрации посадочной площадки
2.4	Службы и средства по обслуживанию
2.5	Средства для обслуживания пассажиров
2.6	Аварийно-спасательная и противопожарная службы
2.7	Сезонное использование оборудования: удаление осадков
2.8	Данные по перронам, рулежным дорожкам и местам/пунктам проверок
2.9	Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки
2.10	Препятствия посадочной площадки
2.11	Предоставляемая метеорологическая информация
2.12.1	Физические характеристики ВПП 02/20
2.12.2	Физические характеристики ВПП 06/24
2.13	Объявленные дистанции (при наличии)
2.14	Огни приближения и огни ВПП
2.15	Прочие огни и резервный источник электропитания
2.16	Зона посадки вертолетов
2.17	Воздушное пространство ОВД
2.18	Средства связи ОВД
2.19	Радионавигационные средства и средства посадки
2.20	Правила использования посадочной площадки
2.21	Эксплуатационные приемы снижения шума
2.22	Правила полетов
2.23	Дополнительная информация
2.24	Относящиеся к посадочной площадке карты
3.0	<b>Приложения</b>
3.1	Карта посадочной площадки Мочище
3.1.1	Карта светотехнического оборудования п/п Мочище
3.3	Карта наземного движения и стоянок ВС
3.4	Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки
3.4.1	Схема полета по кругу с МК <sub>взл.(пос.)</sub> 017°/197° ; 062°/242°
3.7.0	Карта точек входа (выхода) в CTR UNNT
3.7.1	Карта маршрутов прибытия и захода на посадку по ПВП ВПП02



## 1.1 ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ АНПП «МОЧИЩЕ»

№ п/п	Организация	Дата	Подпись	Должность, ФИО согласующего
1	АО «Компания «Сухой» «НАЗ им.В.П.Чкалова»	25.01.2022		 Директор филиала С.Н. Панасенко

Ответственный за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки  
 Председатель РОО АОН аэродром «Мочище» **Осокин Александр Николаевич**  
 Протокол № 7 Продление полномочий от 10.06.2010г.



### 1.3 ПОПРАВКА №   1   / АНПП «МОЧИЩЕ»

На   3   листах

Дата ввода в действие «    » \_\_\_\_\_ 20   г.

**С получением поправки необходимо:**

ЛИСТЫ	ДЕЙСТВИЯ (заменить, внести, удалить)	ЛИСТЫ	ДЕЙСТВИЯ (заменить, внести, удалить)
2-20	Заменить		
2-20.1	Заменить		
2-20.2	Заменить		

Ответственный за подготовку поправки \_\_\_\_\_  Осокин А.Н.

## 1.4 КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

ЛИСТ	ДАТА
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ	01 октября 2021 г.
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ	01 октября 2021 г.
ЛИСТ УЧЕТА ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВОК	30 июня 2023 г.

ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА
2-1	01.10.21	2-21	01.10.21						
2-2	01.10.21	2-22	01.10.21						
2-3	01.10.21	2-22.1	01.10.21						
2-4	01.10.21	2-23	01.10.21						
2-5	01.10.21	2-24	01.10.21						
2-6	01.10.21	3-0	01.10.21						
2-7	01.10.21	3-1	01.10.21						
2-8	01.10.21	3-1.1	01.10.21						
2-9	01.10.21	3-3	01.10.21						
2-10	01.10.21	3-4	01.10.21						
2-11	01.10.21	3-4.1	01.10.21						
2-12	01.10.21	3-7.0	01.10.21						
2-12.1	01.10.21	3-7.1	01.10.21						
2-13	01.10.21	3-7.2	01.10.21						
2-14	01.10.21	3-7.3	01.10.21						
2-15	01.10.21	3-7.4	01.10.21						
2-16	01.10.21	3-14.1	01.10.21						
2-17	01.10.21	3-14.2	01.10.21						
2-18	01.10.21	3-14.3	01.10.21						
2-19	01.10.21	3-14.4	01.10.21						
2-20	30.06.23	3-15	01.10.21						
2-20.1	30.06.23	4-0	01.10.21						
2-20.2	30.06.23	4-0.1	01.10.21						
<b>ЛИСТ</b>	<b>ДАТА</b>								
ЛИСТ ПОПРАВКИ/ КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ	30 июня 2023г.								

В настоящем экземпляре сброшюровано **53** ( ПЯТЬДЕСЯТ ТРИ ) листа



## 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.1.1	Индекс местоположения, присвоенный в соответствии с официальным документом ИКАО Doc 7910 «Указатели (индексы) местоположения»	UNNM
2.1.2	Индекс местоположения в Российской Федерации (при наличии)	УННМ
2.1.3	Название	п/п Мочище
2.1.4	Принадлежность имущества, земли (государственная собственность, муниципальная собственность, собственность юридических или физических лиц)	РОО АОН «а-д Мочище»
2.1.5	Вид посадочной площадки (по виду поверхности ВПП)	ГВПП
2.1.6	Тип посадочной площадки	Грунтовая
2.1.7	Примечания	Предназначена для взлета, посадки, руления и стоянки ВС с максимальным взлетным весом: самолетов до 5700 кг., вертолетов до 13000 кг.

## 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.2.1	Полное название ближайшего к посадочной площадке административного центра	Город Новосибирск
2.2.2	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Северо-восточная окраина н.п. Мочище. 24 км на северо-восток от площади Ленина г. Новосибирска
2.2.3	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (КТПП) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	С55° 10'10" В083° 08'41"
2.2.4	Превышение (абсолютная высота) посадочной площадки (м/ft)	219/719
2.2.5	Расчетная температура воздуха и средняя минимальная температура по многолетним наблюдениям (при наличии)	Нет
2.2.6	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+9°
2.2.7	Дата информации о магнитном склонении (эпоха) (при наличии)	Нет
2.2.8	Годовые изменения магнитного склонения (при наличии)	Нет
2.2.9	Название администрации посадочной площадки	РОО АОН «а-д Мочище»
2.2.10	Владелец посадочной площадки (юридическое лицо, физическое лицо), ФИО ответственного лица	ОСОКИН АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ
2.2.11	Адрес владельца посадочной площадки	633137, НСО, Мошковский район, п. Октябрьский, ул. Учительская, д.9, кв.2
2.2.12	Номер телефона владельца посадочной площадки, номер телефона ответственного лица	+7-913-916-27-36
2.2.13	Номер телефакса владельца посадочной площадки (при наличии)	Нет
2.2.14	Адрес электронной почты владельца посадочной площадки (при наличии)	osokin_322an@mail.ru
2.2.15	Адрес AFTN	Нет
2.2.16	Виды разрешенных полетов	ПВПдень/ПВПночь
2.2.17	Часовой пояс	UTC +7
2.2.18	Система координат	ПЗ-90.11
2.2.19	Примечания	Нет

## 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ АДМИНИСТРАЦИИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.3.1	Администрация посадочной площадки	Понедельник - Воскресенье 02:00 - 11:00 UTC
2.3.2	Примечания	Время работы администрации не связано со временем работы посадочной площадки

## 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.4.1	Погрузочно-разгрузочные средства	НЕТ
2.4.2	Типы топлива/масел	БЕНЗИН: 100LL; Б91/115; Аи-95 КЕРОСИН: ТС-1; МАСЛА.
2.4.3	Средства заправки топливом/емкость	УЗВС
2.4.4	Средства по удалению льда	Нет
2.4.5	Наличие мест в ангарах для прибывающих воздушных судов	Имеется
2.4.6	Наличие ремонтного оборудования для прибывающих воздушных судов	Имеется
2.4.7	Примечания	1) ЗАПРАВКА ВС ТОПЛИВОМ, МАСЛОМ - ПО СОГЛАСОВАНИЮ 2) ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РАЗМЕЩЕНИЕ В АНГАРАХ - ПО СОГЛАСОВАНИЮ

## 2.5 СРЕДСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.5.1	Гостиницы в районе посадочной площадки (при наличии)	Нет
2.5.2	Предприятия общественного питания	Нет
2.5.3	Транспортное обслуживание	Нет
2.5.4	Медицинское обслуживание	Нет
2.5.5	Ветеринарный контроль (при наличии)	Нет
2.5.6	Санитарно-эпидемиологический контроль (при наличии)	Нет
2.5.7	Банк и почтовое отделение в районе посадочной площадки (при наличии)	Нет
2.5.8	Туристическое бюро (при наличии)	Нет
2.5.9	Примечания	Нет

## 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование АНД</b>	<b>Значение элемента АНД</b>
<b>2.6.1</b>	Категория посадочной площадки по противопожарному оснащению	УТПЗ 1
<b>2.6.2</b>	Аварийно-спасательное оборудование	НПСК
<b>2.6.3</b>	Возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться	ДЕЖУРНЫЙ ТЯГАЧ
<b>2.6.4</b>	Примечания	Нет

## 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ: УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.7.1	Оборудование для удаления осадков	ИМЕЕТСЯ
2.7.2	Очередность удаления осадков	ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО МЕРЕ НЕОБХОДИМОСТИ
2.7.3	Примечания	В зимнее время ВПП 02/20 ; 06/24 и рулежные дорожки укатываются для взлетов, посадок и руления самолетов на лыжном шасси.

## 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.8.1	Обозначение, поверхность и прочность перронов	НЕТ
2.8.2	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД	РД 1-6 ГРУНТОВЫЕ, ШИРИНА РД 1-4 10 МЕТРОВ, РД 5-6 20 МЕТРОВ, РД 1-6 ОБОЗНАЧЕНЫ ФЛАЖКАМИ, РД 4, 5 ФЛАЖКАМИ И ОГНЯМИ
2.8.3	Местоположение и превышение пунктов проверки высотомеров	Нет
2.8.4	Местоположение пунктов проверки VOR	Нет
2.8.5	Местоположение пунктов проверки INS	Нет
2.8.6	Примечания	Нет



## 2.9 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ НА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.9.1	Использование опознавательных знаков МС воздушных судов	Нет
2.9.2	Использование указательных линий РД	Нет
2.9.3	Использование системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Нет
2.9.4	Маркировочные знаки и огни ВПП	ГВПП 02/20 и 06/24 НЕ МАРКИРОВАНЫ. ОБОРУДОВАНЫ ВХОДНЫМИ ЩИТАМИ И БОКОВЫМИ ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫМИ КОНУСАМИ. УЧАСТОК ГВПП 02/20 L=850М. ИМЕЕТ БОКОВЫЕ ОГНИ ПЕРЕМЕННОЙ СИЛЫ СВЕТА БЕЛОГО ЦВЕТА И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ ОГНИ ВПП КРАСНОГО ЦВЕТА
2.9.5	Маркировочные знаки и огни РД	РД 1-6 НЕ МАРКИРОВАНЫ. РД 4-5 ОБОРУДОВАНЫ ОГНЯМИ СИНЕГО ЦВЕТА
2.9.6	Огни линий «Стоп», если имеются	Нет
2.9.7	Огни защиты ВПП, если имеются	Нет
2.9.8	Прочие меры защиты ВПП	Нет
2.9.9	Примечания	Нет

## 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ В РАДИУСЕ 5 км. от КТА

Идентификатор препятствия присвоенный геодезической организацией	Тип препятствия	Широта препятствия	Долгота препятствия	Превышение (абсолютная высота) (м/футы)	Превышение (относительная высота) (м/футы)	Вид/цвет маркировки
2.10.1	2.10.2	2.10.3	2.10.4	2.10.5	2.10.6	2.10.7
<b>Препятствий в зонах захода на посадку ВПП 02/20 НЕТ</b>						
<b>Препятствия в зоне полета по кругу ВПП 02/20</b>						
UNNM200021	Коммуникационная башня (одиночная)	C55°09'56''	B083°09'25''	288/945	40/132	День/Ночь. Красно-белые полосы. Огни.
UNNM200022	Коммуникационная башня (одиночная)	C55°10'04''	B083°09'20''	298/978	50/164	День/Ночь. Красно-белые полосы. Огни.
<b>Препятствий в зонах захода на посадку ВПП 06/24 НЕТ</b>						
<b>Препятствий в зоне полета по кругу ВПП 06/24 НЕТ</b>						

## 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.11.1	Метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации	Нет
2.11.2	Часы работы назначенного метеорологического органа и метеорологический орган, ответственный за предоставление метеорологической информации в другие часы	Нет
2.11.3	Орган, ответственный за составление прогнозов погоды (TAF)	Нет
2.11.4	Сроки действия прогноза (TAF)	Нет
2.11.5	Типы прогнозов на посадку	Нет
2.11.6	Частота составления прогнозов	Нет
2.11.7	Предполетный инструктаж и/или консультация	Нет
2.11.8	Предоставляемая полетная документация	Нет
2.11.9	Язык предоставления метеорологической информации	-
2.11.10	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Нет
2.11.11	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет
2.11.12	Органы ОВД, обеспечиваемые метеорологической информацией	Нет
2.11.13	Дополнительная информация (ограничения в обслуживании)	Нет
2.11.14	Примечания	<p style="text-align: center;">ЭКИПАЖИ САМОСТОЯТЕЛЬНО ПОЛУЧАЮТ НЕОБХОДИМУЮ МЕТЕО ИНФОРМАЦИЮ ИЗ ДОСТОВЕРНЫХ ИСТОЧНИКОВ. ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ФАКТИЧЕСКИХ ДАННЫХ О: НАПРАВЛЕНИИ И СИЛЕ ВЕТРА, О ДАВЛЕНИИ «QFE», ТЕМПЕРАТУРЕ «C°», ВЛАЖНОСТИ «%» ИСПОЛЬЗУЕТСЯ МЕТЕОСТАНЦИЯ «VANTAGE PRO2»</p>

## 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП 02/20

Обозначения ВПП	ИПУ / МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Геодезические координаты порога ВПП	Превышение порога (THR) (м/футы) и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и КПП
2.12.1	2.12.2	2.12.3	2.12.4	2.12.5	2.12.6	2.12.7
ГВПП02	025.91°/017°	1547/60	Уплотненный грунт (Самолеты до 5.7т. Вертолеты до 13т.)	C55°09'44.47" B083°08'19.50"	209/686	Не установлен
ГВПП20	205.91°/197°	1547/60	Уплотненный грунт (Самолеты до 5.7т. Вертолеты до 13т.)	C55°10'29.47" B083°08'57.69"	219/719	Не установлен

Размеры КПП	Размеры полос, свободных от препятствий	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых полос безопасности	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
2.12.8	2.12.9	2.12.10	2.12.11	2.12.12	2.12.13	2.12.14
-	-	1707/60	-	Нет	-	ОБОРУДОВАНИЕ ТОЧНОГО ЗАХОДА ОТСУТСТВУЕТ
160/60	-	1707/60	-	Нет	-	ОБОРУДОВАНИЕ ТОЧНОГО ЗАХОДА ОТСУТСТВУЕТ

## 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП 06/24

Обозначения ВПП	ИПУ / МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN)	Геодезические координаты порога ВПП	Превышение порога (THR) (м/футы) и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	Уклон ВПП и КПП
2.12.1	2.12.2	2.12.3	2.12.4	2.12.5	2.12.6	2.12.7
ГВПП06	070.85°/062°	815/60	Уплотненный грунт (Самолеты до 5.7т. Вертолеты до 13т.)	C55°10'03.58" B083°08'08.33"	217/712	Не установлен
ГВПП24	250.86°/242°	815/60	Уплотненный грунт (Самолеты до 5.7т. Вертолеты до 13т.)	C55°10'12.22" B083°08'51.82"	219/719	Не установлен

Размеры КПП	Размеры полос, свободных от препятствий	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых полос безопасности	Местоположение и описание системы аварийного торможения	Свободная от препятствий зона	Примечания
2.12.8	2.12.9	2.12.10	2.12.11	2.12.12	2.12.13	2.12.14
50/60	-	915/60	-	Нет	-	ОБОРУДОВАНИЕ ТОЧНОГО ЗАХОДА ОТСУТСТВУЕТ
50/60	-	915/60	-	Нет	-	ОБОРУДОВАНИЕ ТОЧНОГО ЗАХОДА ОТСУТСТВУЕТ

**2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ**

<b>Обозначения ВПП</b>	<b>Располагаемая дистанция разбега (м)</b>	<b>Располагаемая дистанция взлета (м)</b>	<b>Располагаемая дистанция прерванного взлета (м)</b>	<b>Располагаемая посадочная дистанция (м)</b>	<b>Примечания</b>
<b>2.13.1</b>	<b>2.13.2</b>	<b>2.13.3</b>	<b>2.13.4</b>	<b>2.13.5</b>	<b>2.13.6</b>
ГВПП02	1547	1547	1547	1547	Нет
ГВПП20	1547	1547	1707	1547	Нет
ГВПП06	815	815	865	815	Нет
ГВПП24	815	815	865	815	Нет

## 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП

Обозначения ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней приближения
2.14.1	2.14.2	2.14.3	2.14.4	2.14.5
1) ГВППО2	Нет	Зеленый	Нет	Нет
2) ГВППО20	Нет	Зеленый	Нет	Нет
3) ГВППО6	Нет	Нет	Нет	Нет
4) ГВППО24	Нет	Нет	Нет	Нет

Протяженность, интервалы установки, цвет и сила огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	Примечания
2.14.6	2.14.7	2.14.8	2.14.9	2.14.10
1) ГВППО2 - нет	850/50; белого цвета, последние 250 м. желтого цвета, переменной интенсивности	Красный	Нет	Нет
2) ГВППО20 - нет	850/50; белого цвета, последние 290 м. желтого цвета, переменной интенсивности	Красный	Нет	Нет
3) ГВППО6 - нет	Нет	Нет	Нет	Нет
4) ГВППО24 - нет	Нет	Нет	Нет	Нет

## 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ И РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
<b>2.15.1</b>	Тип маяка	Нет
<b>2.15.1.1</b>	Местоположение маяка	Нет
<b>2.15.1.2</b>	Тип излучения маяка	Нет
<b>2.15.1.3</b>	Цвет огня маяка	Нет
<b>2.15.1.4</b>	Период времени излучения маяка	Нет
<b>2.15.1.5</b>	Часы работы маяка (UTC)	Нет
<b>2.15.2</b>	Местоположение анемометра	ВЫШКА ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ОСВЕЩЕНИЯ
<b>2.15.3</b>	Освещение анемометра	ИМЕЕТСЯ
<b>2.15.4</b>	Рулежные (боковые) огни РД	РД 4, 5 ОБОРУДОВАНЫ ОГНЯМИ СИНЕГО ЦВЕТА
<b>2.15.5</b>	Огни осевой линии РД	Нет
<b>2.15.6</b>	Резервный источник электропитания	1) ДЛЯ УКВ СВЯЗИ СКП – АКБ 12 САМ 28 2) ДЛЯ ПОЛНОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ – ДИЗЕЛЬ- ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА «GDD – 345» МОЩНОСТЬ 345 КВТ.
<b>2.15.7</b>	Время переключения резервного источника электропитания	1) ДЛЯ СРЕДСТВ УКВ СВЯЗИ – 2-3 СЕК. 2) ДЛЯ ПЕРЕХОДА НА РАБОТУ ОТ ДИЗЕЛЬ- ГЕНЕРАТОРА – НЕ БОЛЕЕ 5 МИН.
<b>2.15.8</b>	Примечания	ВЕТРОУКАЗАТЕЛЬ, В ПЕРИОД ПОЛЕТОВ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК, ПОДСВЕЧИВАЕТСЯ



## 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.16.1	Тип поверхности TLOF	-
2.16.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-
2.16.3	Длина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	-
2.16.4	Ширина зоны приземления и отрыва (TLOF) (м)	-
2.16.5	TLOF (абсолютная высота) (м)	-
2.16.6	Несущая способность зоны TLOF (PCN или т), тип покрытия	-
2.16.7	Маркировка TLOF	-
2.16.8	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO)	-
2.16.9	Истинный пеленг FATO (в градусах и сотых долях градуса)	-
2.16.10	Длина FATO (м)	-
2.16.11	Ширина FATO (м)	-
2.16.12	Превышение FATO (абсолютная высота) (м/футы)	-
2.16.13	Уклон FATO	-
2.16.14	Несущая способность зоны FATO (PCN или т), тип покрытия	-
2.16.15	Маркировка FATO	-
2.16.16	Длина зоны безопасности (м)	-
2.16.17	Ширина зоны безопасности (м)	-
2.16.18	Тип поверхности зоны безопасности	-
2.16.19	Длина полосы свободной от препятствий (м)	-
2.16.20	Располагаемая дистанция взлета (м)	-
2.16.21	Располагаемая посадочная дистанция (м)	-
2.16.22	Тип системы огней приближения	-
2.16.23	Протяженность системы огней приближения	-
2.16.24	Сила света системы огней приближения	-
2.16.25	Огни зоны FATO	-

## 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД

№ п/п	Наименование АНД	Значение элемента АНД
2.17.1	Позывной органа ОВД	«ПАЛЬМА»
2.17.2	Язык органа ОВД	Русский
2.17.3	Абсолютная высота перехода (в футах по давлению QNH)	Не применяется
2.17.4	Относительная высота перехода (в метрах по давлению QFE)	Не применяется
2.17.5	Эшелон перехода	Нет
2.17.6	Примечания	ПП «Мочище» находится в Диспетчерской зоне аэродрома Новосибирск «Ельцовка»

## 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
2.18.1	2.18.2	2.18.3	2.18.4	2.18.5
<p>ПИО Диспетчер-информатор п/п Мочище</p>	<p>«ПАЛЬМА»</p>	<p>118.000 МГц</p>	<p>В ПЕРИОД ПОЛЕТОВ</p>	<p>Представляется ПИО ЦПИ Томск Сектор1, позывной «Томск-информация1» частота 134,500МГц (резерв 129,000МГц) 4855кГц - день 3928кГц - ночь В ПЕРИОД РАБОТЫ АЭРОДРОМА НОВОСИБИРСК «ЕЛЬЦОВКА» ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ДИСПЕТЧЕР КДП а-д НОВОСИБИРСК «ЕЛЬЦОВКА» позывной «СЕРНИСТЫЙ» частота - 124,750 МГц</p>

## 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций	Обозначения	Частота/номер канала	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение передающей антенны	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км)	Примечания
2.19.1	2.19.2	2.19.3	2.19.4	2.19.5	2.19.6	2.19.7	2.19.8
Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

## 2.20 ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

**2.20.1** Посадочная площадка Мочище расположена в районе аэродрома "Новосибирск-Ельцовка". Собственных границ не имеет. Используется для взлетов, посадок, руления и стоянок самолетов массой до 5700кг. и вертолетов массой до 13000кг., круглогодично, днем и ночью по ПВП. Для полетов ночью на ВПП 02/20 установлено светотехническое оборудование. В весенний и осенний периоды взлеты и посадки самолетов ограничиваются в связи с размоканием ВПП и РД. Посадка на посадочную площадку, выполнение полетов с неё, базировка на площадке, - только по предварительному согласованию с Администрацией п/п Мочище.

### 2.20.2 Руление на места стоянок и с них:

**2.20.2.1** Руление на места стоянок при прибытии выполняется по РД 1 - 6, согласно «КАРТЫ НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ И СТОЯНОК ВС 3.3»

**2.20.2.2** Руление с мест стоянок при отправлении выполняется по РД 1 - 6, согласно «КАРТЫ НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ И СТОЯНОК ВС 3.3»

**2.20.3** Для стоянки *сверхлегких воздушных судов* предназначены МС 7 – 11. МС 1 – 13 используются для *легких воздушных судов массой до 5.7т.*

**2.20.4** Для стоянки *вертолетов* используются МС 1 – 13.

**2.20.5** Перрон на посадочной площадке отсутствует.

**2.20.6** Ограничения при рулении согласно РЛЭ конкретного воздушного судна.

**2.20.7** Удаление ВС, потерявших способность двигаться выполняется **ДЕЖУРНЫМ ТЯГАЧЕМ.**

**2.20.8** Учебные и тренировочные полеты выполняются согласно соответствующих программ подготовки. Контрольные полеты (облеты) ВС выполняются в соответствии с программами облетов. Испытательные полеты не выполняются.

### 2.20.8.1 Посадочная площадка «Мочище» может быть использована для:

- 1) десантирования парашютистов и грузов;
- 2) парашютного и беспарашютного десантирования спасательных парашютно-десантных групп;
- 3) учебно-тренировочных прыжков с парашютом с самолетов и вертолетов
- 4) десантирования личного состава организации, ВДВ, ВКС, спец. частей силовых ведомств, с самолетов и вертолетов, сериями и одиночно;

Площадка десантирования представляет собой грунтовое поле с травяным покровом с размерами по периметру 1250 x 1000 x 900 x 900 м., и ограничена координатами 550936С 0830801В; 551011С 0830804В; 551020С 0830857В; 550951С 0830913В.

Центр площадки десантирования посадочной площадки «Мочище» расположен в 10 км. Восточнее г. Новосибирска и в 0.7 км. восточнее окраины н.п. ст. Мочище.

Основная площадка приземления (ОПП), запасная площадка приземления (ЗПП) обозначены на карте п/п Мочище лист 3.1

5) выполнения тренировочных полетов вертолетов с посадкой на площадку ограниченных размеров вне аэродрома днем и ночью в ПМУ и СМУ при ограниченной видимости от исходного ориентира; (при тренировочных полетах в СМУ фактические метеоусловия должны быть не ниже минимума командира (пилота-инструктора) ВС);

6) выполнения полетов на площадку подобранную с воздуха (для этих целей может быть использована вся рабочая площадь летного поля);

7) отработки элементов поисково-спасательных операций (работ) с самолетов и вертолетов;

8) учебно-тренировочных полетов на самолетах и вертолетах по программам первоначального обучения;

9) выполнения учебно-тренировочных полетов по программам соревнований по самолетному и вертолетному спорту;

### **2.20.10 Примечания:**

На ВПП 02/20 установлен комплект светосигнального оборудования протяженностью 850 метров. Полеты ночью выполняются по правилам визуальных полетов. При полетах ночью с посадочным курсом 017° используется перенесенный на 700 м. порог ВПП, обозначенный фланговыми входными огнями зеленого цвета. Руление в ночное время суток выполняется по РД 5, РД 4 оборудованным огнями синего цвета.

Взлет и посадка воздушных судов в темное время суток, выполняются по предварительному согласованию со старшим авиационным начальником посадочной площадки. Телефон +7-913-916-27-36;

Страница зарезервирована

## **2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА**

**2.21.1 Общие положения: Эксплуатационные приемы снижения шума - Не применяются.**

**2.21.2 Использование системы ВПП в дневное время - Не используется**

**2.21.3 Использование системы ВПП в ночное время - Не используется**

**2.21.4 Ограничения на взлет — Нет**

**2.21.5 Ограничения на посадку — Нет**

**2.21.6 Примечания - Нет**



## **2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ**

**2.22.1 Полеты в условиях ограниченной видимости (LVP) - Не применяются.**

**2.22.1.1 Порядок выполнения процедур в условиях ограниченной видимости (LVP) — Отсутствует.**

**2.22.1.2 ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP) - Отсутствует.**

**2.22.1.3 Метеорологические условия, в которых применяются процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) — Отсутствуют.**

**2.22.1.4 Описание наземных наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP) — Отсутствуют.**

**2.22.2 Полеты по ППП - Не выполняются.**

**2.22.3 Процедуры при сокращенных минимумах эшелонирования - Не применяются.**

**2.22.4 Процедуры наблюдения ОВД - Не применяются.**

**2.22.4.1 Радиолокационный контроль ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора - Не предоставляется.**

**2.22.4.2 Радиолокационный контроль ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора - Не предоставляется.**

**2.22.4.3 Наблюдение и ОВД с использованием АЗН-В (ADS-B) — Отсутствует.**

**2.22.4.4 При потере радиосвязи экипаж ВС действует в соответствии с процедурами, изложенными в АИП РФ и РПП авиакомпаний.**

**2.22.5 Процедуры полетов по ПВП применяются в соответствии с правилами визуальных полетов и РПП авиакомпаний.**

### 2.22.6 Примечание:

В период работы аэродрома Новосибирск «Ельцовка» класс воздушного пространства «С». Прядок использования воздушного пространства - РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ.

Полеты на (с) п/п Мочище выполняются по предварительному согласованию с аэродромным диспетчерским пунктом (АДП) а-д «Ельцовка» по телефону (383)279-09-85. Перед вылетом экипаж уточняет в АДП регламент работы аэродрома, действующие ограничения, сообщает свой план полета (позывной, тип ВС, маршрут, планируемое время вылета) и получает условия для выполнения полета. План полета подается экипажем. Открытие плана (начало работы) и закрытие плана (окончание работы) - возлагается на экипаж.

Посадки, взлеты с п/п Мочище, полеты по маршрутам в районе аэродрома «Ельцовка» выполняются с разрешения и под управлением руководителя полетов (диспетчера КДП) аэродрома «Ельцовка» на частоте 124,750 МГц позывной «СЕРНИСТЫЙ».

Телефон РП (диспетчера КДП) а-д «Ельцовка» (383) 288-02-31.

Вне регламента работы аэродрома "Ельцовка", полётно-информационное обслуживание обеспечивает ЦПИ «Томск-информация-1» на частоте 134,500 МГц. Телефон (382)293-29-83

Диспетчер-информатор посадочной площадки «Мочище» - позывной «Пальма», частота 118,000 МГц.

Для ВС, следующих из воздушного пространства класса «G» в класс «С», через (в) район аэродрома Новосибирск (Толмачево), необходимо получить диспетчерское разрешение у диспетчера круга, позывной «Новосибирск-круг» частота 122,000 МГц (к/с выше 400 м. AGL до FL070); 133,800 МГц (0 - 400 м. AGL) для полетов ПВП вне границ СДП, - НЕ ПОЗДНЕЕ 5 МИНУТ ДО ВХОДА В ЗОНУ.

При вылете с посадочной площадки в действующем классе воздушного пространства «G» и планируемом входе в Диспетчерскую зону аэропорта Толмачево, экипаж ВС, не менее чем за 5 минут, обязан запросить у органа ОВД разрешение на вход в зону.

В случае, если время полета до входа в Диспетчерскую зону составляет менее 5 минут, экипаж обязан запросить разрешение до взлета.

**Справка:** При выходе с п/п Мочище в южном и западном направлении расстояние от КТПП до границы CTR UNNT ≈ 8 километров, время полета ≈ 3 - 4 минуты.

## **2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

### **2.23.1 Миграция птиц:**

**2.23.1.1 Сезонная** - Отображена на схеме концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки;

**2.23.1.2 Суточная** - Характеризуется перелетами отдельных стай птиц;

**2.23.2 Передача информации** - Осуществляется с использованием телефонной связи и сети интернет;

### **2.23.3 Совместное принятие решений (A-CDM):**

**2.23.3.1 Автоматически рассчитанное время ТОВТ** - Не применяется;

**2.23.3.2 Корректировка ТОВТ** - Не применяется;

**2.23.3.3 Каналы связи при корректировке ТОВТ** - Не используются;

**2.23.4 Расчетное время взлета (СТОТ)** - Не применяется;

**2.23.5 Заданное время взлета (ТТОТ)** - Не применяется;

### **2.23.6 Заданное время разрешение запуска (TSAT):**

**2.23.6.1 Изменение времени TSAT**- Не применяется;

**2.23.6.2 Канал связи TSAT** - Отсутствует;

**2.23.7 Изменение в последовательности отправления ВС** - Не используется;

**2.23.8 Фактическое время запуска двигателей (ASAT)** - По решению КВС;

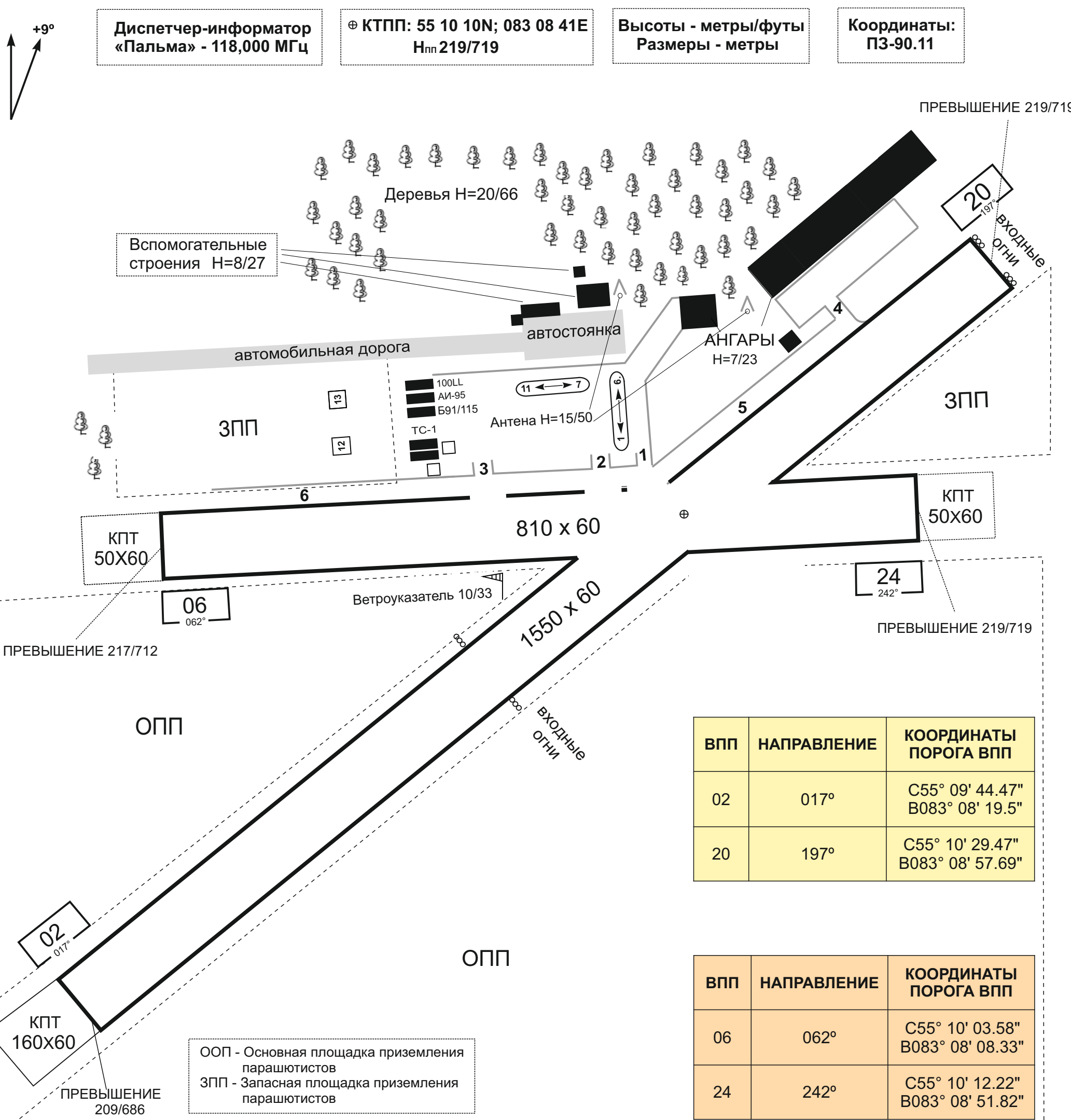
## **2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ**

- 2.24.1** Карта посадочной площадки «Мочище». (Приложения 3.1; 3.1.1)
- 2.24.3** Карта наземного движения и стоянок ВС. (Приложение 3.3)
- 2.24.4** Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки. (Приложения 3.4; 3.4.1)
- 2.24.7.0** Карта точек входа (выхода) в СТР UNNT. (Приложение 3.7.0)
- 2.24.7** Карта маршрутов прибытия и захода на посадку по ПВП. (Приложения 3.7.1; 3.7.2; 3.7.3; 3.7.4)
- 2.24.14** Карта выхода по ПВП. (Приложения 3.14.1; 3.14.2; 3.14.3; 3.14.4)
- 2.24.15** Данные о концентрации и миграции птиц в окрестностях посадочной площадки. (Приложение 3.15)

### **3.0 ПРИЛОЖЕНИЯ**

- 3.1** Карта посадочной площадки «Мочище».
- 3.1.1** Схема светотехнического оборудования ВПП 02/20
- 3.3** Карта наземного движения и стоянок ВС.
- 3.4** Карта препятствий посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.
- 3.4.1** Схема полета по кругу с МКвзл.(пос.) 017°/197° ; 062°/242°
- 3.7.0** Карта точек входа (выхода) в СТР UNNT
- 3.7.1** Карта маршрутов прибытия и захода на посадку по ПВП ВПП02
- 3.7.2** Карта маршрутов прибытия и захода на посадку по ПВП ВПП06
- 3.7.3** Карта маршрутов прибытия и захода на посадку по ПВП ВПП20
- 3.7.4** Карта маршрутов прибытия и захода на посадку по ПВП ВПП24
- 3.14.1** Карта выхода по ПВП ВПП02
- 3.14.2** Карта выхода по ПВП ВПП06
- 3.14.3** Карта выхода по ПВП ВПП20
- 3.14.4** Карта выхода по ПВП ВПП24
- 3.15** Карта концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.

# 3.1 КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ МОЧИЩЕ



ООП - Основная площадка приземления парашютистов  
 ЗПП - Запасная площадка приземления парашютистов

ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ	КООРДИНАТЫ ПОРОГА ВПП
02	017°	С55° 09' 44.47" В083° 08' 19.5"
20	197°	С55° 10' 29.47" В083° 08' 57.69"

ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ	КООРДИНАТЫ ПОРОГА ВПП
06	062°	С55° 10' 03.58" В083° 08' 08.33"
24	242°	С55° 10' 12.22" В083° 08' 51.82"

ВПП 02	ДИСТАНЦИИ	ВПП 20
1550	РДР	1550
1550	РДВ	1550
1550	РДПВ	1710
1550	РПД	1550

ВПП 06	ДИСТАНЦИИ	ВПП 24
810	РДР	810
810	РДВ	810
860	РДПВ	860
810	РПД	810

НЕ В МАСШТАБЕ



### 3.1.1 СХЕМА СВЕТОСИГНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ВПП 02/20

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

п.п. МОЧИЩЕ



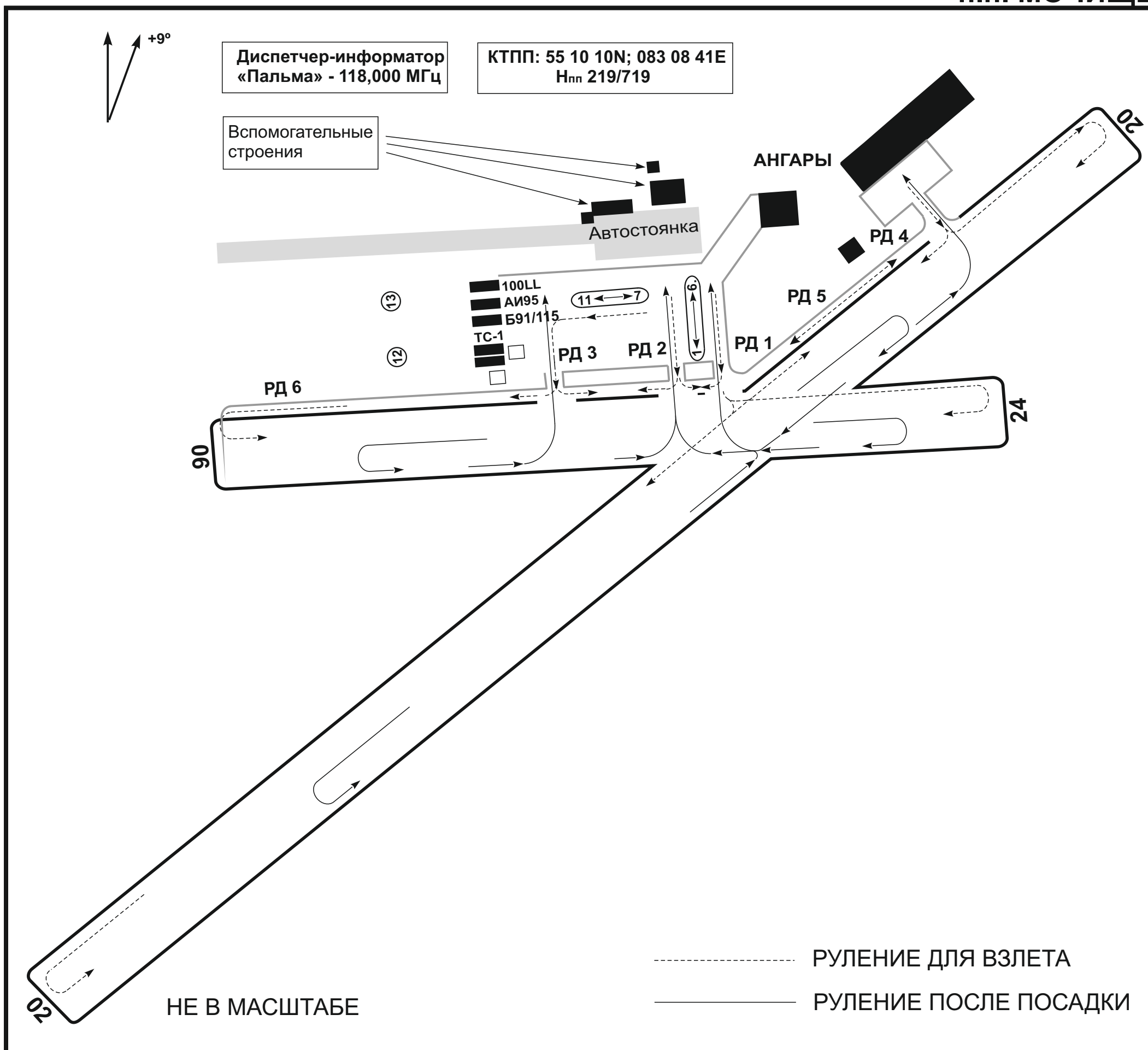
Диспетчер-информатор  
"ПАЛЬМА" - 118.000МГц

КТПП: 55 10 10N; 083 08 41E  
H<sub>msl</sub>(m/ft) 219/719; Координаты: ПЗ-90.11

**ПРИМЕЧАНИЯ:** При полетах ночью с МК-017 используется перенесенный на 700 метров вглубь ВПП входной порог, обозначенный фланговыми входными огнями зеленого цвета. Координаты порога-ВПП02 для полетов ночью: 55 10 03.53N; 083 08 35.58E

## 3.3 КАРТА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ И СТОЯНОК ВС

п.п. МОЧИЩЕ

**РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ:**

РД1;2;3;4 - ШИРИНА 10 МЕТРОВ

РД5;6 - ШИРИНА 20 МЕТРОВ

ПОКРЫТИЕ - ГРУНТ

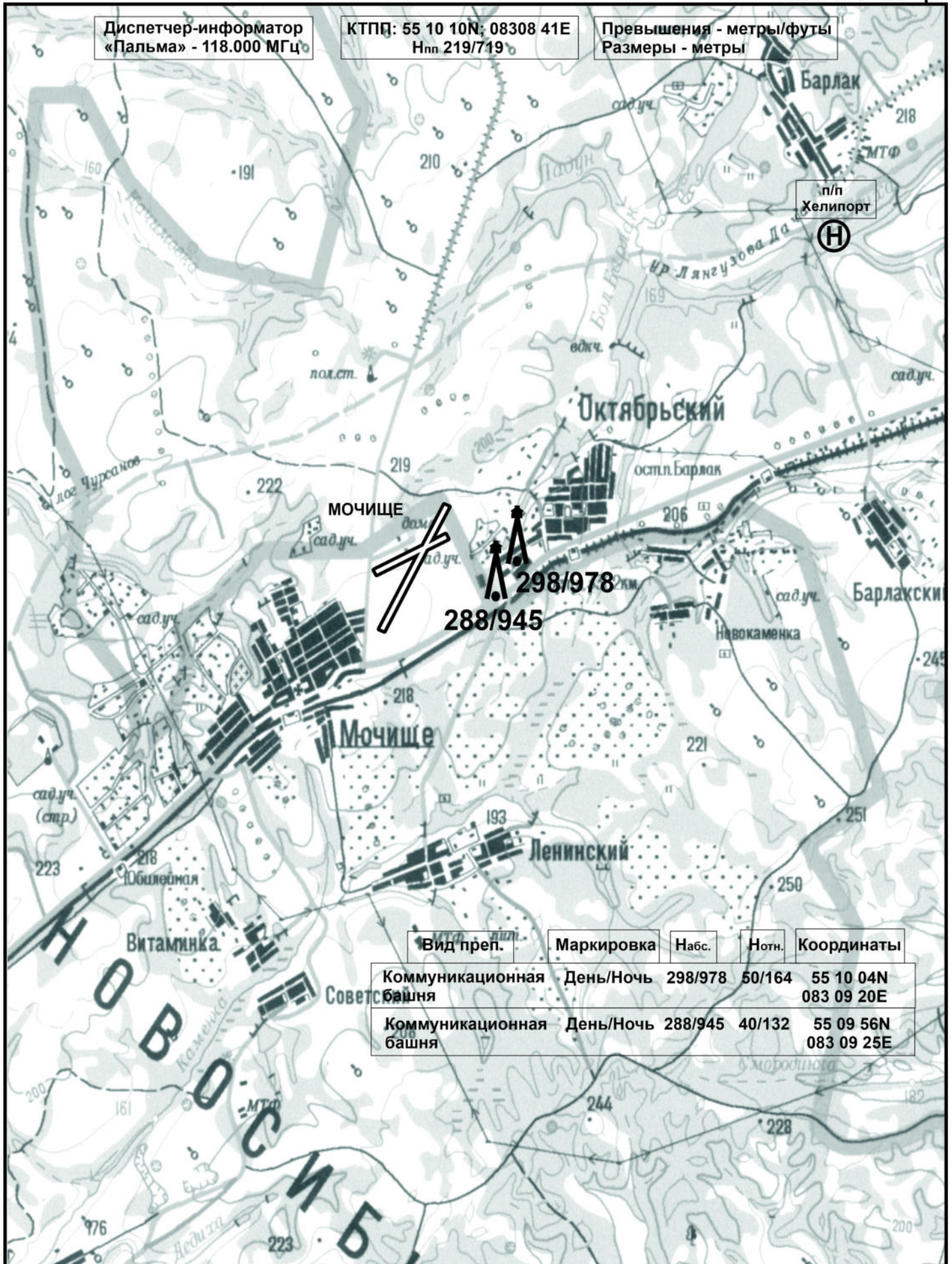
**СТОЯНКИ:**

№	КООРДИНАТЫ	ТИП ВС
1	C55 10 11 V083 08 36	ЛВС, Вертолеты
2	C55 10 12 V083 08 36	ЛВС, Вертолеты
3	C55 10,12 V083 08 36	ЛВС, Вертолеты
4	C55 10 13 V083 08 35	ЛВС, Вертолеты
5	C55 10 14 V083 08 34	ЛВС, Вертолеты
6	C55 10 15 V083 08 34	ЛВС, Вертолеты
7	C55 10 14 V083 08 32	ЛВС, СЛВС
8	C55 10 13 V083 08 31	ЛВС, СЛВС
9	C55 10 13 V083 08 31	ЛВС, СЛВС
10	C55 10 13 V083 08 30	ЛВС, СЛВС
11	C55 10 13 V083 08 29	ЛВС, СЛВС
12	C55 10 09 V083 08 23	ЛВС, Вертолеты
13	C55 10 11 V083 08 22	ЛВС, Вертолеты



## 3.4 КАРТА ПРЕПЯТСТВИЙ В R=5 КМ ОТ КТПП

п.п. МОЧИЩЕ

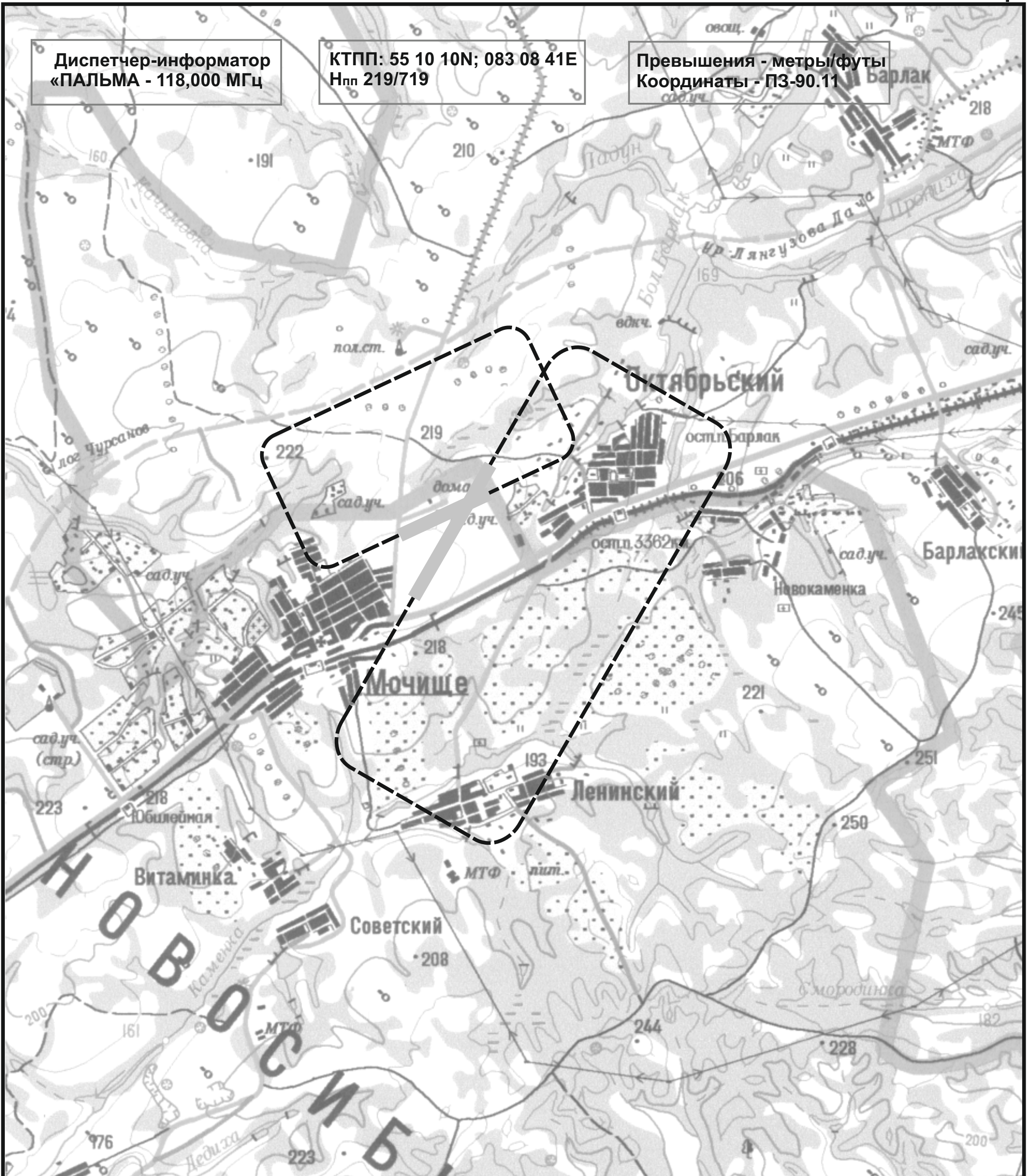




НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

## 3.4.1 СХЕМА ПОЛЕТА ПО КРУГУ С МК - 017/197; 062/242

п.п. МОЧИЩЕ



Диспетчер-информатор  
«ПАЛЬМА - 118,000 МГц

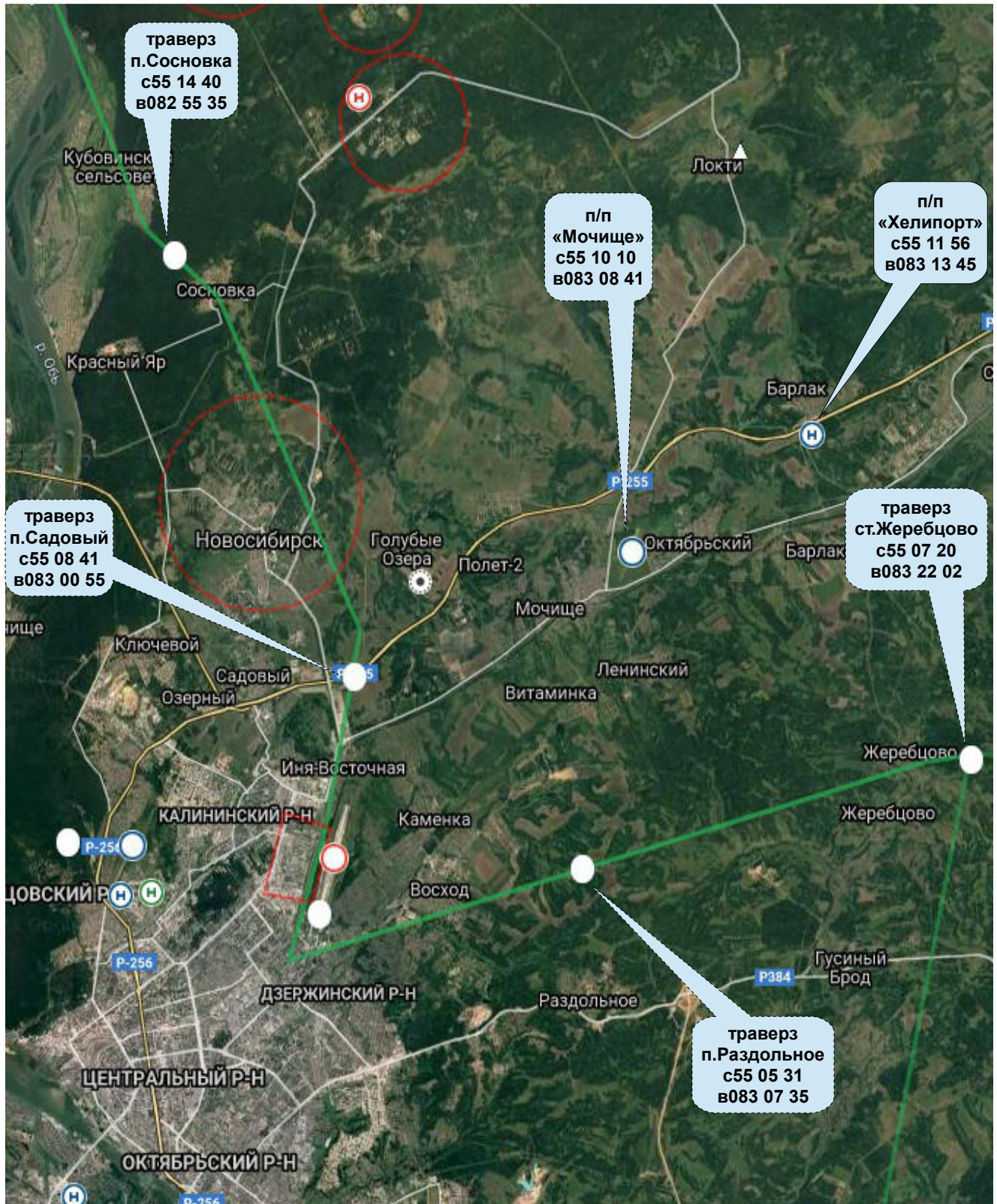
КТПП: 55 10 10N; 083 08 41E  
Нпп 219/719

Превышения - метры/футы  
Координаты - ПЗ-90.11

ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ ПО КРУГУ С МК<sub>пос.</sub> 017 и 242 - КРУГ ПОЛЕТА ПРАВЫЙ  
ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ ПО КРУГУ С МК<sub>пос.</sub> 062 и 197 - КРУГ ПОЛЕТА ЛЕВЫЙ



### 3.7.0 КАРТА ТОЧЕК ВХОДА (ВЫХОДА) В ДИСПЕТЧЕРСКУЮ ЗОНУ АЭРОДРОМА НОВОСИБИРСК (ТОЛМАЧЕВО)



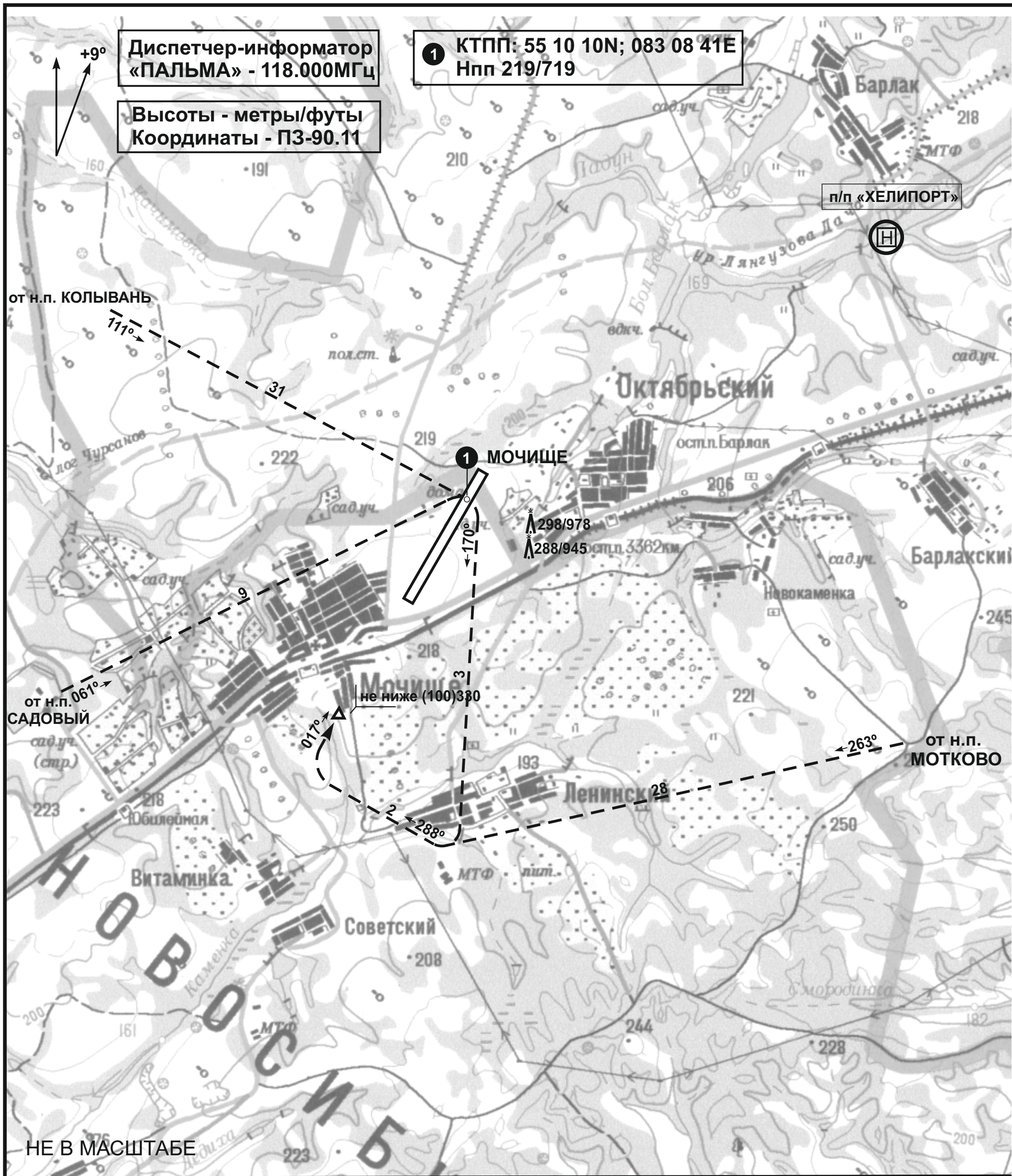
Диспетчер-информатор  
«ПАЛЬМА» - 118.000 МГц

КТПП: 55° 10' 10"N; 083° 08' 41"E  
Нпп(м/ft) 219/719; Координаты: ПЗ-90.11

Примечание: При вылете с п/п Мочище в действующем классе в/п «G» и планируемом входе в зону CTR UNNT, экипаж ВС, не менее чем за 5 минут, обязан запросить у органа ОВД разрешение и условия входа в зону.



3.7.1 КАРТА МАРШРУТОВ ПРИБЫТИЯ и ЗАХОДА по ПВПВП 02 п.п. МОЧИЦЕ



Колывань 55 19 00N  
NDB (GV) 082 43 00E

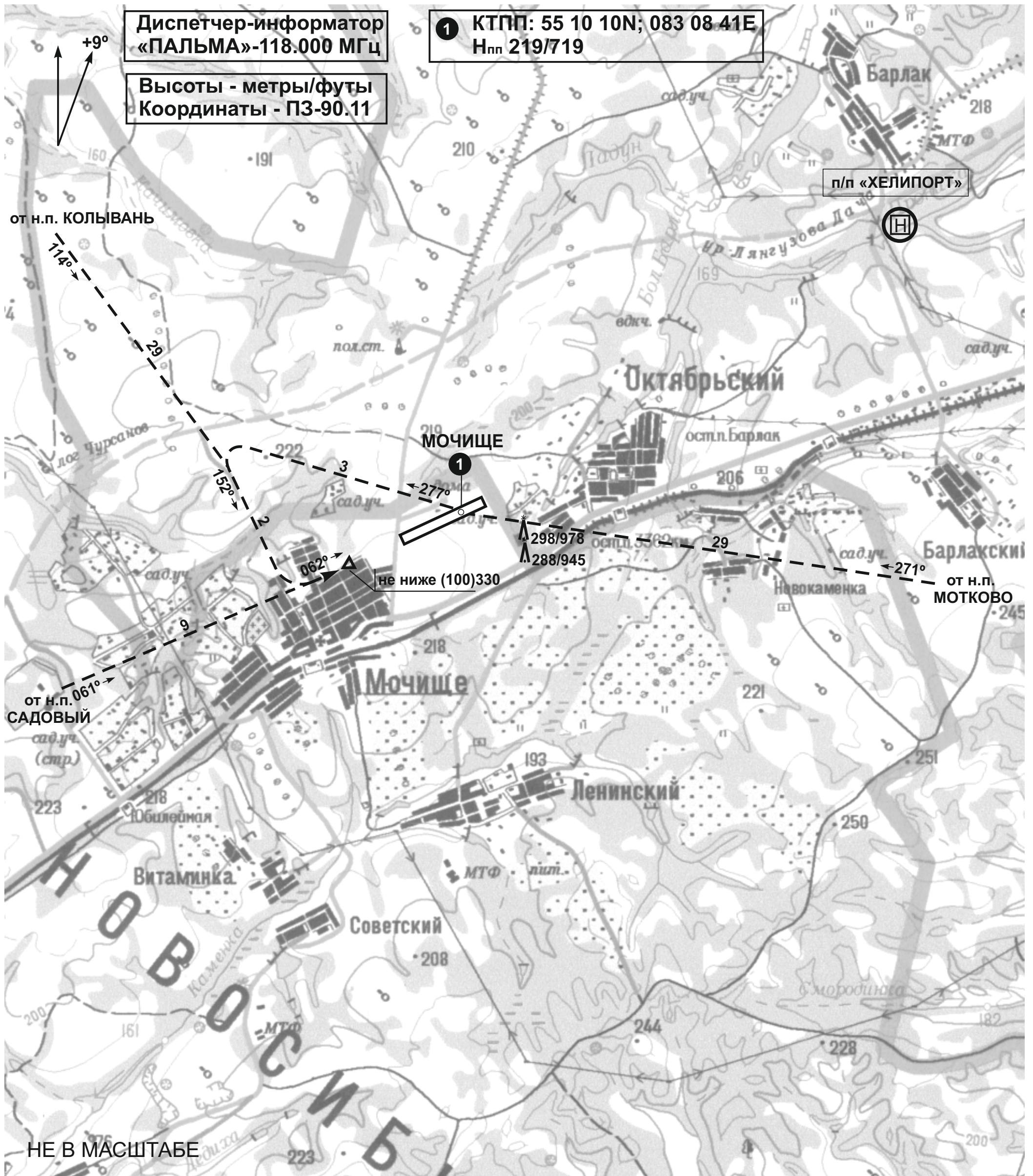
Садовый 55 08 41N  
083 00 55E

Мотково 55 08 00N  
083 36 00E



## НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

## 3.7.2 КАРТА МАРШРУТОВ ПРИБЫТИЯ И ЗАХОДА по ПВП ВПП 06 п.п. МОЧИЩЕ



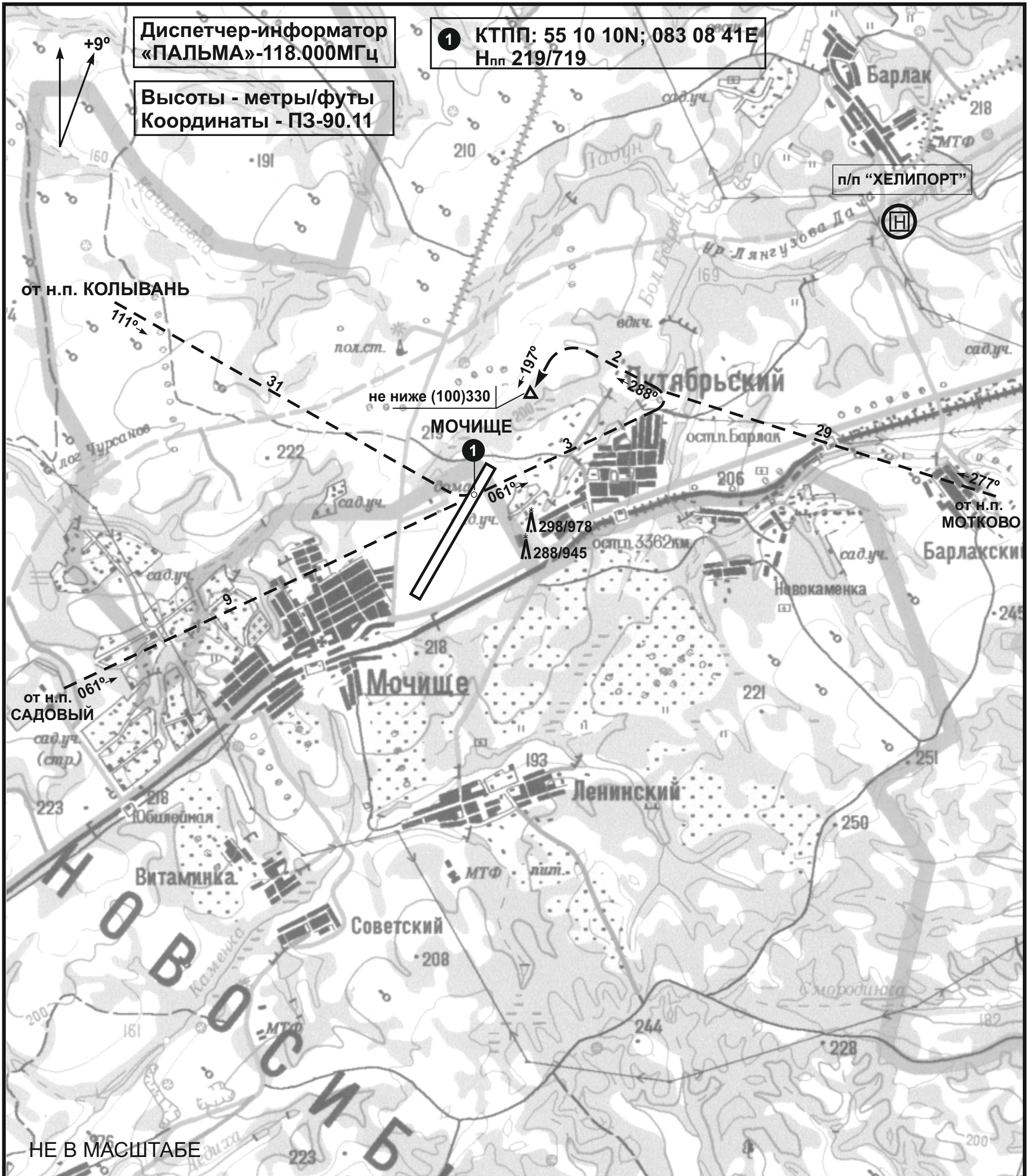
Колывань 55 19 00N  
NDB (GV) 082 43 00E

Садовый 55 08 41N  
083 00 55E

Мотково 55 08 00N  
083 36 00E



3.7.3 КАРТА МАРШРУТОВ ПРИБЫТИЯ и ЗАХОДА по ПВП ВПП 20 п.п. МОЧИЩЕ



Колывань 55 19 00N  
NDB (GV) 082 43 00E

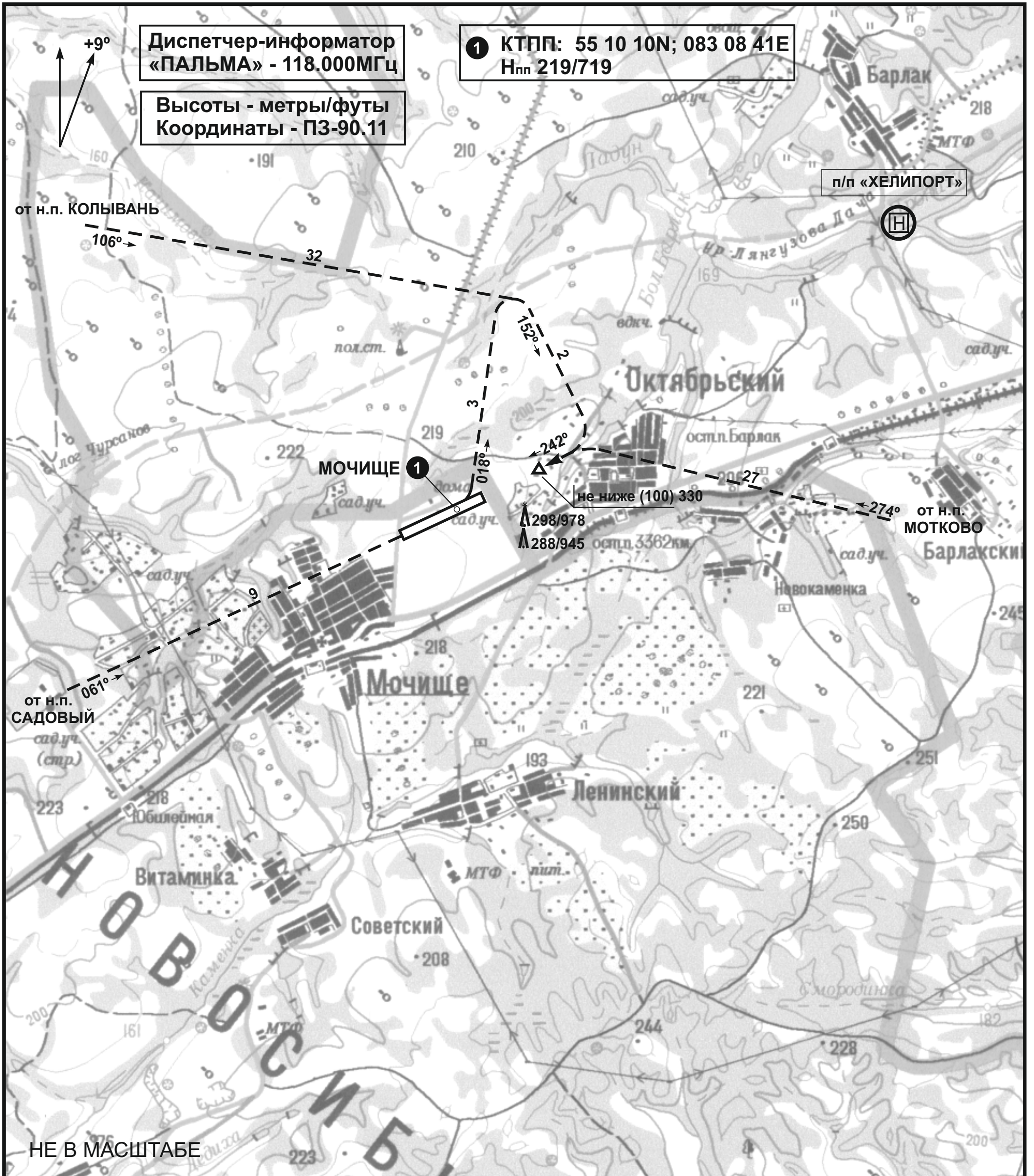
Садовый 55 08 41N  
083 00 55E

Мотково 55 08 00N  
083 36 00E



НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

3.7.4 КАРТА МАРШРУТОВ ПРИБЫТИЯ И ЗАХОДА по ПВП ВПП 24 п.п. МОЧИЩЕ



Диспетчер-информатор «ПАЛЬМА» - 118.000МГц

Высоты - метры/футы  
Координаты - ПЗ-90.11

① КТПП: 55 10 10N; 083 08 41E  
Н<sub>пп</sub> 219/719

п/п «ХЕЛИПОРТ»

от н.п. КОЛЫВАНЬ

106°

МОЧИЩЕ ①

не ниже (100) 330

▲ 298/978

▲ 288/945

ост.п. 3362км

от н.п. МОТКОВО

274°

от н.п. САДОВЫЙ

061°

Мочище

Ленинский

Барлакский

НЕ В МАСШТАБЕ

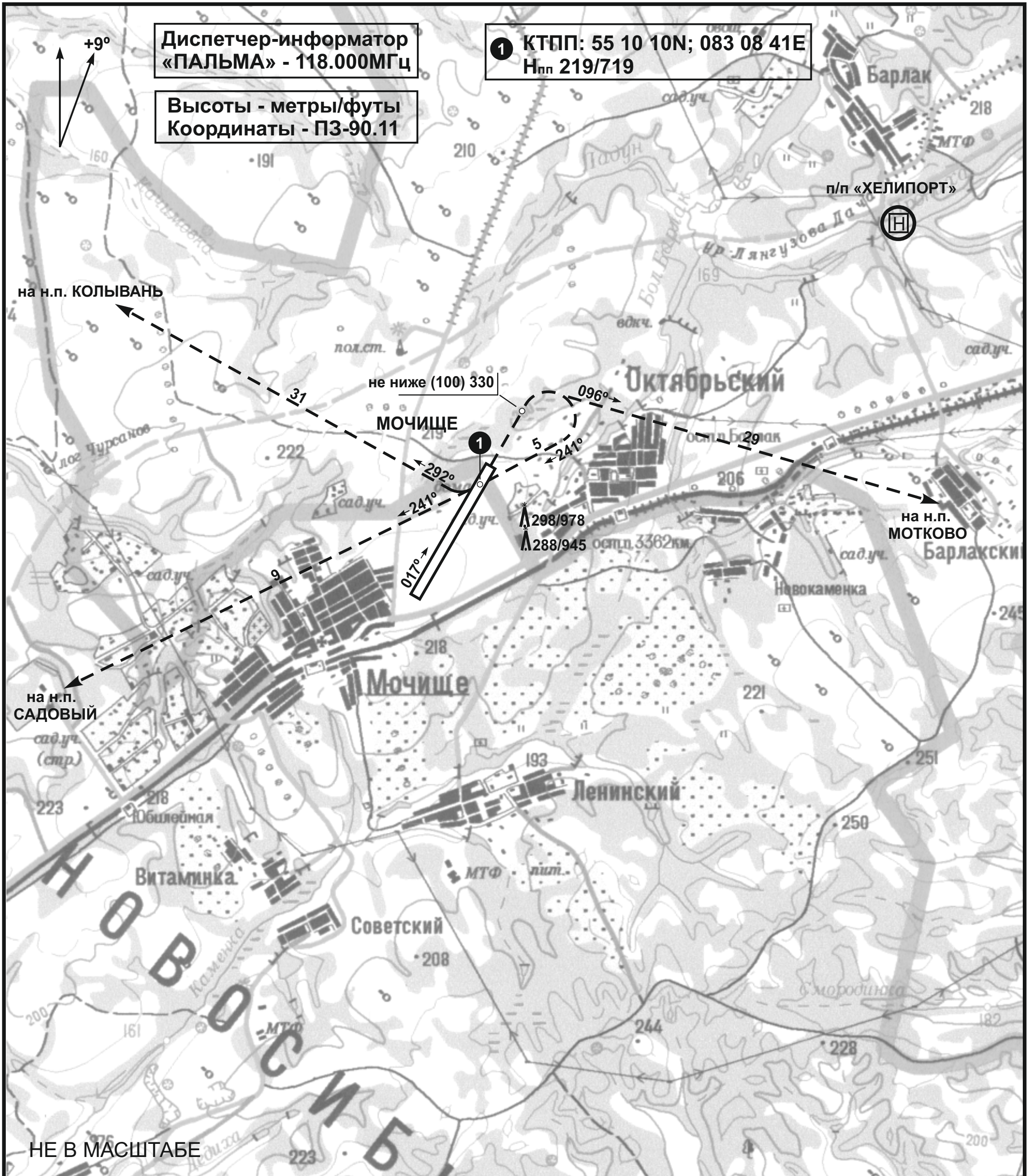
Колывань 55 19 00N  
NDB (GV) 082 43 00E

Садовый 55 08 41N  
083 00 55E

Мотково 55 08 00N  
083 36 00E



3.14.1 КАРТА ВЫХОДА по ПВП ВПП 02



Диспетчер-информатор  
«ПАЛЬМА» - 118.000МГц

Высоты - метры/футы  
Координаты - ПЗ-90.11

① КТПП: 55 10 10N; 083 08 41E  
H<sub>нп</sub> 219/719

на н.п. КОЛЫВАНЬ

на н.п. САДОВЫЙ

не ниже (100) 330

МОЧИЩЕ

Октябрьский

Мочище

Ленинский

Советский

НЕ В МАСШТАБЕ

п/п «ХЕЛИПОРТ»

на н.п. МОТКОВО

Колывань 55 19 00N  
NDB (GV) 082 43 00E

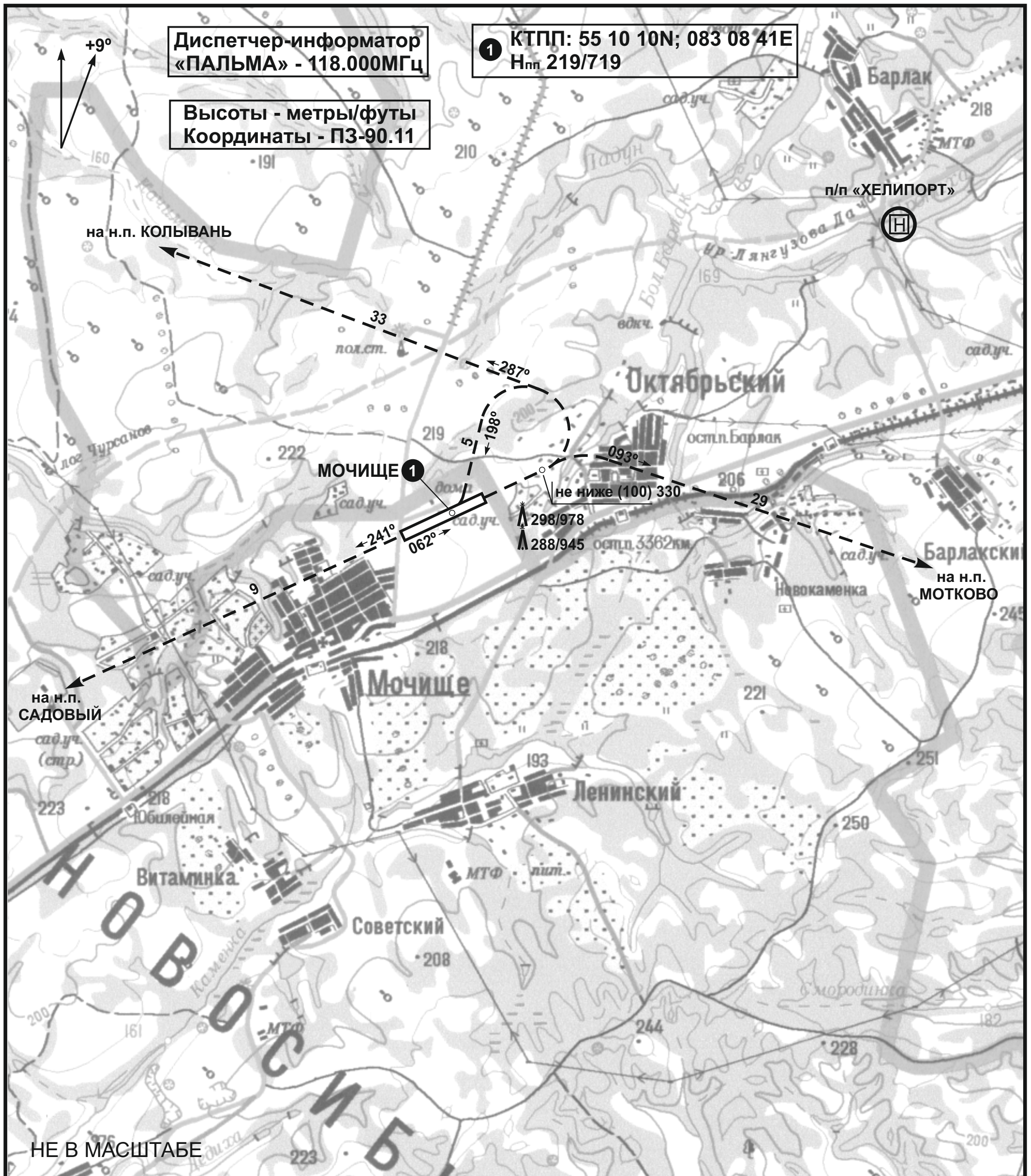
Садовый 55 08 41N  
083 00 55E

Мотково 55 08 00N  
083 36 00E



## 3.14.2 КАРТА ВЫХОДА по ПВП ВПП 06

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ  
п.п. МОЧИЩЕ



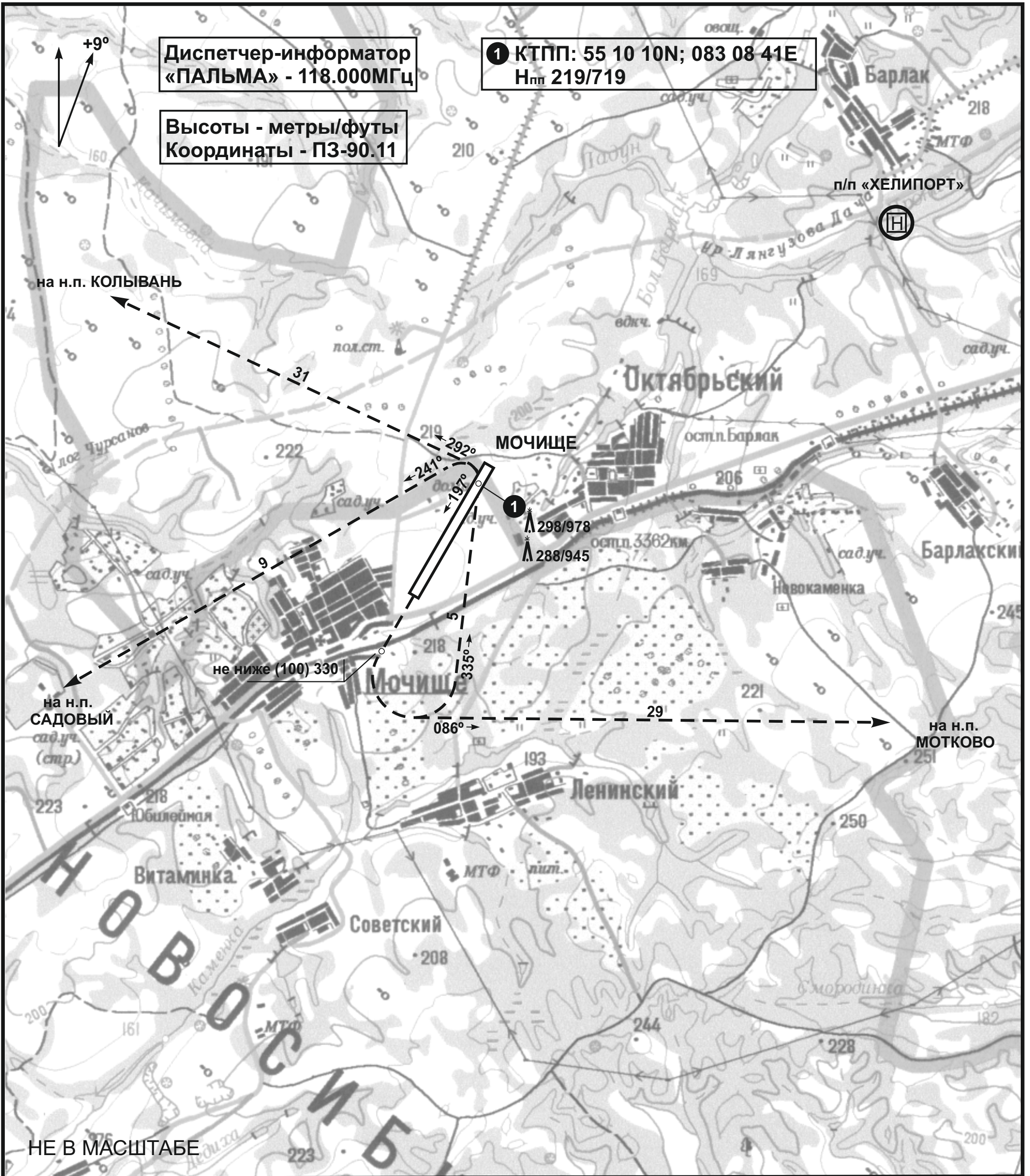
Колывань 55 19 00N  
NDB (GV) 082 43 00E

Садовый 55 08 41N  
083 00 55E

Мотково 55 08 00N  
083 36 00E



3.14.3 КАРТА ВЫХОДА по ПВП ВПП 20



Диспетчер-информатор  
«ПАЛЬМА» - 118.000МГц

① КТПП: 55 10 10N; 083 08 41E  
Нпп 219/719

Высоты - метры/футы  
Координаты - ПЗ-90.11

на н.п. КОЛЫВАНЬ

п/п «ХЕЛИПОРТ»

МОЧИЦЕ

на н.п. САДОВЫЙ

не ниже (100) 330

на н.п. МОТКОВО

НЕ В МАСШТАБЕ

Колывань 55 19 00N  
NDB (GV) 082 43 00E

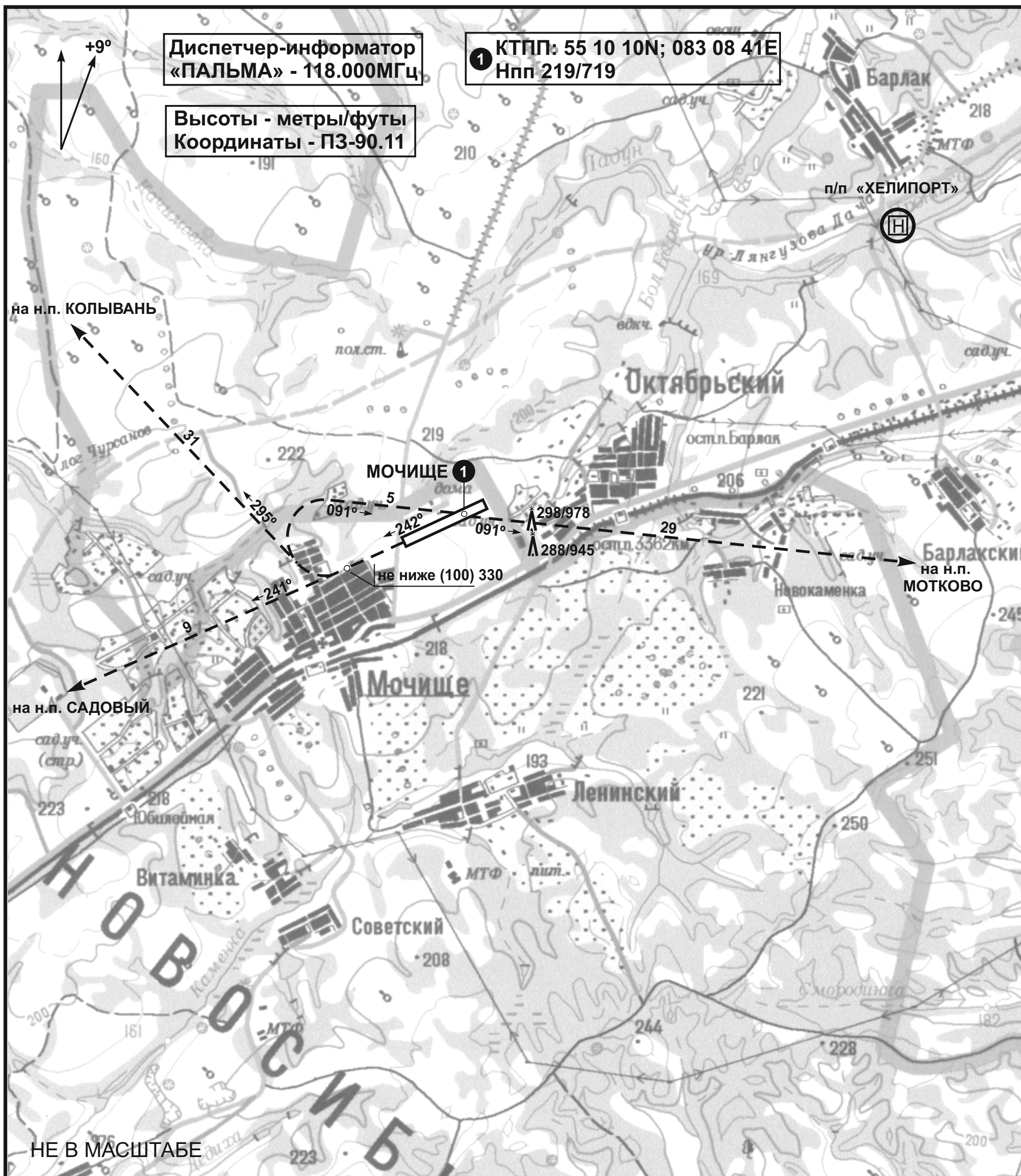
Садовый 55 08 41N  
083 00 55E

Мотково 55 08 00N  
083 36 00E



## 3.14.4 КАРТА ВЫХОДА по ПВП ВПП 24

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ  
п.п. МОЧИЩЕ



Колывань 55 19 00N  
NDB (GV) 082 43 00E

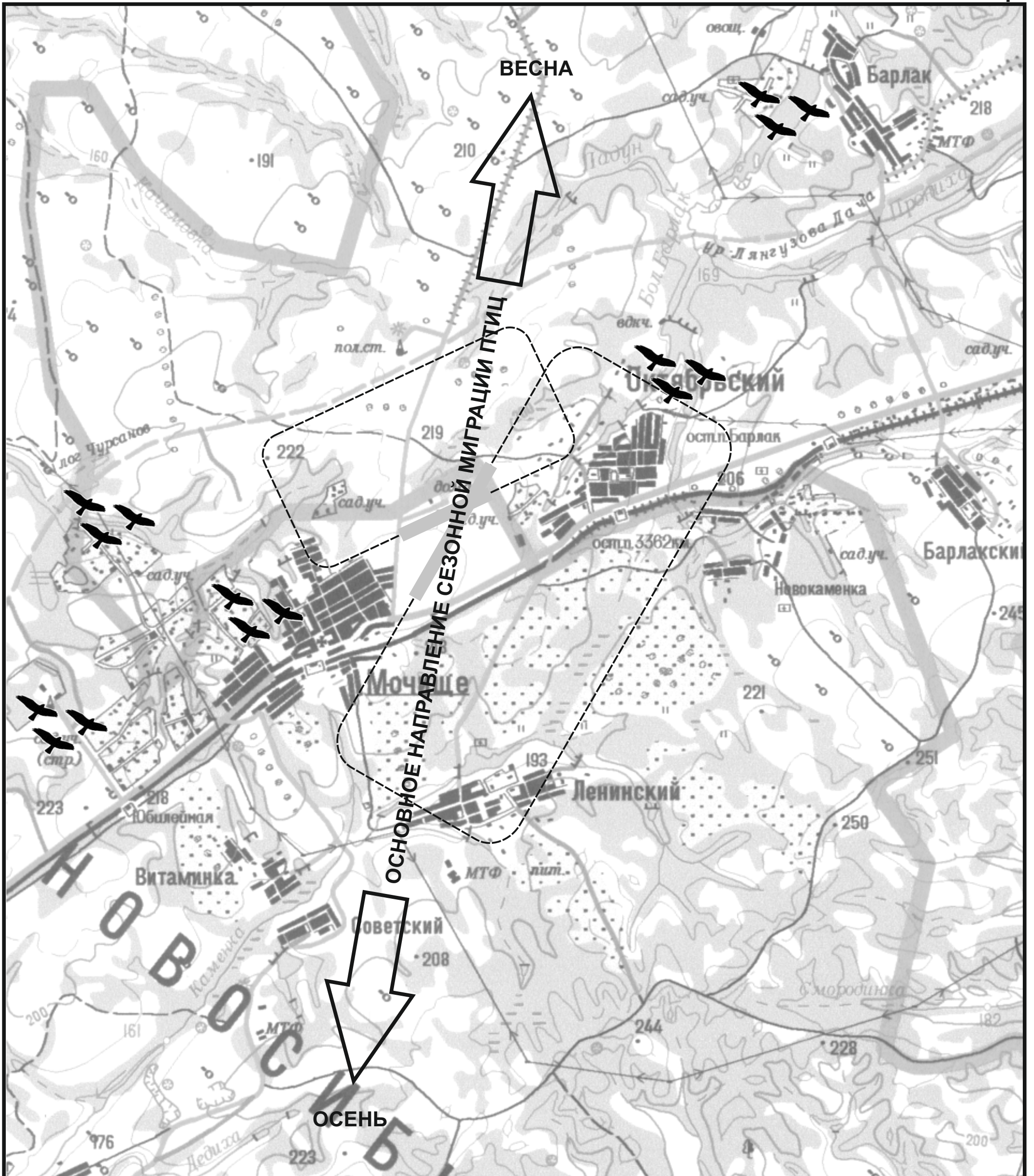
Садовый 55 08 41N  
083 00 55E

Мотково 55 08 00N  
083 36 00E



3.15 КАРТА КОНЦЕНТРАЦИИ И ПЕРЕЛЕТА ПТИЦ

п.п. МОЧИЩЕ



ВОЗМОЖНЫЕ МЕСТА СКОПЛЕНИЯ ПТИЦ

#### 4.0 ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ п/п	Наименование документа	Организация предоставившая документ	Дата издания документа	№ документа
1	Государственный Акт	-	20.05.1994	НСО-19-000434
2	Участок 54:19:112001:681 – право собственности: 54-54-01/232/2008-427	-	12.08.2008	427
3	ОГРН	-		1065400013425
4	Свидетельство о государственной регистрации права	-	17.12.2010	54АД 191692
5	Участок 54:19:112001:425 - право аренды	-	24.11.2014	Договор №232/16960
6	Участок 54:18:020101:295 – право собственности: 54:18:020101:295-54/001/2017-1	-	16.06.2017	54/001/2017-1
7	Договор с ООО «Геликоптер»	-	10.07.2008	06 81/1,2,3
8	СНиП-32-03-96 Аэродромы,	ГОСТ 18105	1996	32-03-96
9	Акты обследования посадочной площадки Мочище и её элементов	РОО СА		-
10	Приказ «Об утверждении границ зон (районов) ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А и С воздушного пространства».	МИНТРАНС РОССИИ	23.07.2020	248
11	Решение о назначении ОВЧ р/частоты для п/п Мочище	в/ч 45453	19.09.2017	673/17/4/3765
12	АИР России	Филиал «ЦАИ» ФГУП «Гос.корпорация по ОрВД в РФ»	-	-

№ п/п	Наименование документа	Организация предоставившая документ	Дата издания документа	№ документа
13	Приказ «О внесении изменений в приложение №2 к приказу Минтранса России от 23.07.2020 г. №248 «Об утверждении границ зон (районов) ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А и С воздушного пространства».	МИНТРАНС РОССИИ	12.10.2020	417
14	Сборник четырехбуквенных Указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов и посадочных площадок.	Филиал «ЦАИ» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД в РФ»	2013	-
15	Приказ «Об установлении запретных зон».	МИНТРАНС РОССИИ	24.07.2020	254
16	Приказ «Об установлении зон ограничения».	МИНТРАНС РОССИИ	24.07.2020	255